

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU dovoluje si Vás pozvat na členskou schůzi, která se koná v úterý, 27.12.1977 v 16,30 hod. v přednáškovém sále TMB. /Schůze výboru 15,30 hod/. Na programu členské schůze bude kromě organizačních záležitostí též promítání diapozitivů na téma MHD Kotovice, Wrocław, Poznaň /Štursa/, Děčín /Mosiha/ Všem členům, kteří z vážných důvodů se nebudou moci schůze zúčastnit, přejeme příjemné prožití vánočních svátků a těšíme se na spolupráci v novém roce.

Výbor.

Od měsíce prosince zavádíme tento nový způsob informování členů klubu o klubovní činnosti. Tímto opatřením sledujeme smílení členské základny a dosažením informovanosti zvýšení aktivity dosud pasivních členů. Veškeré připomínky, týkající se všech oblastí klubovní činnosti, adresujte :

TRAMVAJKLUB BRNO  
 Klub přátel Technického muzea, sekce MHD  
 Orli 20  
 B r n o

Kromě uvádění krátkých aktuálních zpráv chceme touto formou rozmožnit stenovy klubu a adresář členů.

Redakční rada.

1. V ŽOS Krnov byl zrenovován a uveden do provozuschopného stavu osobní vůz bývalé místní dráhy Brno - Líšeň řady C11 202, výrobek fy Ringhoffer, výr.č. 66375. Vůz sloužil v letech 1905-45 -kaz-
  2. Dne 9.11.1977 se uskutečnila zkušební jízda rychlodrážní jednotky R 1 za účasti zástupců ČKD, TMB a KPTM, sekce MHD. Akce proběhla na ŽZO v Čerhanovicích ke spokojenosti zúčastněných i přes komplikace v důsledku poruchy sběrače proudu. Na tomto místě nutno vyzdvihnout soudružský přístup pražských přátel, zvláště kol.Kysely při ostraňování závady. -nes-
  3. Na staveništi v Líšni se pracuje i přes chladné počasí v posledních týdnech. Práce jde zdárně kupředu; obdiv a upřímný dík patří těm, kteří svůj volný čas o sobotách věnují této záslužné práci. Kdo by měl zájem vědět více o tom, co se v Líšni děje, ať se přesvědčí na vlastní oči. A komu nevádí chladné počasí, bude vítán i v pracovním oděvu. -ld-
  4. V rámci snahy o souhrnné podchycení historie MHD v Brně vypisuje redakční rada TRAMVAJKLUBU následující témata :
    - I. Číslování tramvajového parku v Brně /1869 - dosud/
    - II. Vývoj tratí /linek - i jednotlivých/ v Brně od počátků sítě
    - III. Historie jednotlivých exponátů - vozidel MHD - v majetku TMB
    - IV. Projekt trolejbusové linky do Černých Polí
    - V. Vývoj přepravy osob do Královopolské strojírny v Brně
    - VI. Nákladní vlečky v Brně
- Zájemci o zpracování některého z uvedených témat, jakož i o podání upřesňujících informací, přihlaste se u IM@. Ledera. -ld-

5. Těm, které kromě městské dopravy zajímá i železnice, doporučujeme publikaci Železnice evropských socialistických zemí, kterou v překladu z německého originálu vydaloo Nedas. V knize je podán vývoj železnic v jednotlivých státech až do současné doby; v 328 stranách textu je 246 obrázků a 62 tabulek. Cena 36 Kčs. -ld-

K informovanosti ostatních členů přispějte i Vy. Podepsané krátké zprávy, odkazy, postřehy a informace zasílejte na výše uvedenou adresu nebo předejte kterémukoliv členu výboru.