

Informace TRAMVAJKLUBu

sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý, dne 5. září 1978 v 16 hodin v přednáškovém sále TMB. Uvažuje se o uspořádání jednodenního zájezdu do Bratislavy, pravděpodobně v neděli 24. 9. Informace budou podány na členské schůzi spolu s údaji o současném stavu MHD v Bratislavě - přednese Zdeněk Nesiba. Dále budou projednány některé připomínky ke stanovám sekce.

O přestávce prodej tiskovin.

Výbor sekce.

1. Oprava. V čísle 6 Informací (článek 5) jsme uvedli nepřesnou informaci o zahájení provozu rychlodráhy v mosteckém koridoru. Ve skutečnosti byl 4. květen posledním dnem provozu na staré trase, 5. 5. bylo zahájení provozu na nové trase a uvedený termín 19. 5. 1978 je datem slavnostního předání celého koridoru (tramvaj, silnice) do užívání.
2. Novinky MHD v ČSSR.
 Liberec: mot. vůz č. 67 (GMT) ex Bratislava má být v Liberci dán do provozu jako pracovní ještě v tomto roce, a to pravděpodobně pod č. 103
 Ostrava: na vozy s tyristorovou výzbrojí se upravují T3 č. 701 a č. 704
 Bratislava: na tyristorovou tramvaj se upravuje T3 č. 299
 Hradec Králové: DP zavede znehodnocovače jízdenek od 1. 10. 1978
-čm-
-drb-
3. Výbor sekce pracoval bez přestávky i o prázdninách. Bylo třeba řešit přepravu nových exponátů do sbírek v Líšni. Bohumínský vůz č. 31 přibyl do Brna 13. 7. 1978 a 14. 7. byl přepraven do Líšně. Následujícího dne, 15. 7., se park historických vozidel rozrostl o tramvaj T1 č. 5064 z Prahy (jak ten čas letí!), která byla do Líšně přepravena spolu s budapeštským č. 18 ve dnech 8.-9. 8. 1978.
-drb-
4. Jak uvedl oficiální tisk, 12. srpna 1978 byl zahájen provoz na trase I.A pražského metra v délce 4,7 km se stanicemi Leninova, Hradčanská, Malostranská, Staroměstská, Můstek, Muzeum, nám. Míru. Jízdní doba je 10 minut při prům. cestovní rychlosti 28 km/h, interval 3-6 minut. V souvislosti se zahájením provozu na nové lince metra doznal určitých změn systém povrchové dopravy. Tyto změny jsou přehledně popsány v inzertní příloze Večerní Prahy ze dne 28. 6. 1978.
5. VÍTE-
 -kdy byl zahájen provoz kolejové dopravy mezi Ústředním hřbitovem a Horními Heršpicemi a jak byla tato doprava svázána se stávajícími linkami ukončenými na smyčce "Ú. hřbitov"?
 Správnou odpověď naleznete v příštím čísle Informací. Svěřte nám svoje dotazy, které by mohly zajímat i ostatní (zodpovězení i ty, na něž odpověď neznáte), buď osobně některému členu red. rady nebo poštou na adr. Ing. Jiří Leder, Hybešova 112, Říčany, 664 01 p. Bílovice n. S. Vybrané dotazy budeme zodpovídat v Informacích, příjizatelům písemně.