

Informace TRAMVAJKLUBU

sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 3. října 1978 v 16 hod. Na programu bude mj. přednáška M. Drbala na téma "MHD v Moskvě a Leningradu" doplněná diapozitivy.

Výbor sekce.

1. Upozorňujeme členy, že poskytování informací pro tisk, týkajících se náplně práce a akcí TMB v oboru MHD a sekce MHD, je možné jen po projednání s odb. pracovníkem TMB, tel. 27976/04.
2. V těchto dnech vychází Adresář členů TRAMVAJKLUBU, sekce MHD KPTM. Každý člen má nárok na 1 výtisk. Distribuce proběhne na členské schůzi.
3. Novinky MHD v Brně.
 - V souvislosti s otevřením nového autobusového nádraží ČSAD byl dnem 4.9.1978 zahájen provoz na tramvajových linkách č.19 /Zvonařka bus nádraží-Židenice/ a č.20 /Zvonařka bus nádraží-Král.Pole Střelnice/. K novému nádraží ČSAD byly rovněž svedeny autobusové linky 59 a 60.
 - Do Brna bylo dodáno 10 trolejbusů 9Tr HS ev.č.3107-3116.
4. Novinky MHD ve světě.
 - Koncem července 1978 byl po zkušebních jízdách předán do provozu první trolejbus na světě poháněný trojfázovým asynchronním motorem. El.výzbroj je od fy Strömberg Oy, karoserie od fy Hess AG, Bellsch. Vůz má podvozek z lehkého kovu od fy Saurer, Arbon a má extrémně malá kola. Tím je dosažena malá výška podlahy nad zemí a všechna sedadla mohou být ve směru jízdy. Pomocný pohon obstarává motor Volvo-20. Trolejbus je ve zkuš. provozu pod ev.č.121 ve Winterthuru, je kloubového provedení a má oranžový nátěr.
 - Koncem března tr. bylo v Berlíně v provozu již 83 vozů KT4D pod ev.č.219-001 až 219-083. Jsou nasazovány spřažené na linkách 24 /Pasedagpl.-Stadion d.Weltjugend, do 1.78 linka 73 - 9,9 km, jíz.doba 38-42 min., int.12-20 min./ a 28 /Hackescher Markt-Bernk.Str., do 4.78 linka 75 - 6,6 km, jíz.doba 27-30 min., int.12-20 min./. Vozy jsou vypravovány z vozovny Weisensee, která byla k tomu účelu modernizována.
 - Ve Lvovském automobilovém závodě vyvinuli nový autobus pro MHD, označený LAZ-4202. Je poháněn nově vyvinutým vznětovým motorem, který byl zkonstruován v Jaroslavlí pro automobilku Kamas. Nový autobus má 70 až 95 míst, dosahuje max.rychlost 77 km/h a má spotřebu 28 l/100 km.
 - V Baku, Tbilisi, Jerevanu, Rize a Tallinu jezdí 33 modernizovaných trolejbusů 9Tr HS, dodaných v 2.pol. 1978. Mají troje dveře, hydraulický posilovač řízení a nově uspořádaná sedadla. Tyto nové trolejbusy dostanou i naše města v celkovém počtu 80 vozů.
5. Odpověď na otázku z minulého čísla: 17.1.1932 bylo dokončeno jednokolejné prodloužení od smyčky Ústř.hřbitov po okraj Hor. Heršpice /Bonnická/ a zavedena na něm kyvadlová doprava. Vlaky tr.2, na které navazoval vlak této kyv.dopravy, pak měly označení "Hor.Heršpice", vlaky tr.8 nadále "Ústř.hřbitov".