

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 2. ledna 1979 v 15 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška MUDr. J. Mráse, CSc. a prom. psych. P. Nováka na téma "Dopravní nehodovost a mentální řídiče MHD", která se neuskutečnila na minulé členské schůzi.

Výbor sekce.

1. Zpravodaj "Městská hromadná doprava" vyšel letos pouze v jednom čísle a jeho příznivci dlouho marně čekali na další. Jak se zdá, situace se obrací k lepšímu, neboť se podařilo zajistit výrobu kovolístů pro č. 2/78 a 3/78. V této souvislosti redakční kolektiv děkuje svým autorům a čtenářům za spolupráci a trpělivost a těší se na spolupráci v příštím roce.
2. Počínaje příštím číslem "Informací TRAMVAJKLUBU" přebírá řízení této tiskoviny člen redakčního kolektivu Pavel Šafařík, který se již podílel i na dosud vyšlých číslech. Přeji svému nástupci hodně zdaru.
3. Obracíme se na naše členy s žádostí o pomoc při zajišťování aktualit. Od příštího roku budou na každé schůzi k dispozici listky formátu A6 - A7, na které mohou členové psát svoje poznatky, novinky, odkazy na literaturu, zajímavé články a jiné informace s oblasti MHD /podpsané s datem, příp. uvedením pramene/. Tyto informace budou zakládány a použity jako redakční materiály, příp. budou periodicky zpracovávány pro potřeby archivu sekce. Ing. Leder
4. Připomínáme autorům příspěvků do Zpravodaje "MHD", aby dodržovali požadovanou úpravu strojopisů formátu A4 /zveřejněno v č. 3, čl. 3/, prakticky aspoň 2 cm okraj bez textu od okraje listu. Totéž se týká i kreseb, aby nebylo nutné pořizovat fotokopie.
5. Inzerce. Obracím se na všechny příznivce MHD s žádostí o zjištění totožnosti dvou vozů, dodaných do Ústí nad Labem pod č. 73 a 74. Jedná se pravděpodobně o vozy, které měly v Teplicích čísla 46 - 48 nebo č. 33. Kdo by měl ve své sbírce fotografie těchto vozů z Ústí n. L. z let 1959-1961, ať podá laskavě zprávu na adresu: Oldřich Šesták, Strážky č. 1, 403 40 Ústí nad Labem.
6. Ze statistiky n.p. Škoda, závod Ostrov vyplývá, že v r. 1977 bylo dodáno ve světě celkem 295 trolejbusů, z toho 143 nových a 152 starších již používaných. Z nově dodaných bylo nejvíce vozů Flyer /71 ks/ a Ikarus /53 ks/, ze starších je zajímavá dodávka 124 vozů Marmon do Guadalajary /Mexiko/. Z objednávek uzavřených v r. 1977 stojí za zmínku 124 vozů ZIU 682 pro Atény, dále 250-300 vozů Flyer E 800 a 219 vozů AM General Corp. pro Philadelphii a Seattle. Ostatní objednávky jsou malé - Bergen /W/ 4 ks, La Chaux de Fonds /OH/ 9 ks, Rimini /I/ 17 ks, Salzburg /A/ 7 + 3 kloub. Celkem byly v r. 1977 uzavřeny objednávky na 633 - 683 trolejbusů, což znamená příznivý vývoj tohoto druhu dopravy. -čp-
7. Systém MOC byl letos sveden kromě Ostravy a Hradce Králové /o nichž jsme již přinesli zprávu/ také v Děčíně a Prešově a rovněž v MHD ČSAD-KV Praha. Zde jsou jízděnky jednotné pro všechna města ve středoevropském kraji a jsou nepopíratelně ...