

Informace TRAMVAJKLUBU

sekce MHD Krubu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na výroční členskou schůzi, která se koná v úterý 6.2.1979 v 16 hodin v přednáškovém sále TMB. Na schůzi bude přednesena zpráva o činnosti sekce za uplynulý kalendářní rok, pokladniční zpráva, plán činnosti sekce na rok 1979 a budou předány nové členské průkazy. Dále bude promítáno pásmo diapositivů na téma "Průřez činností sekce za rok 1978" - připravil J.Kazatel.

Výbor sekce.

1. Jak je uvedeno v pozvánce, proběhne na výroční členské schůzi výměna členských průkazů zelené barvy. Žádáme členy, aby při této příležitosti odevzdali svůj dosavadní zelený průkaz, jehož platnost vydáním nového končí. Křimobrněnským členům /bydlicím mimo Brno-město a okres Brno-venkov/ bude nový průkaz zaslán poštou. Po jeho obdržení zašlete starý zelený průkaz na adresu: Technické muzeum - TRAMVAJKLUB, Orlí 20, 601 86 Brno.
2. Upozorňujeme na zajímavý článek ve Světě motorů č.52/1978 "Pačesát let autobusů z Vysokého Mýta". Článek vyzdvihuje vysokou úroveň práce vysokomýtských karosářů a popisuje jednotlivé úspěšné typy autobusů, včetně těch, které se nerealizovaly - např. modifikace autobusu Š 706 RTO - kloubové provedení a návos. Tento typ měl sloužit k přepravě pracovníků na velké stavby socialismu. Mezi typy, které se nedostaly do sériové výroby, byl - pro nezáměr dopravních podniků - i kloubový autobus ŠM 16,5. Některé vozy z ověřovací série 14 kusů dosud slouží /mj. i v Brně/. Závěr článku patří novému malému autobusu Škoda/Ikarus na podvozku A 30. Od r.1980 bude zahájena sériová výroba meziměstského autobusu G 734,00.
3. Jedním z posledních výsledků československo-sovětské spolupráce v oblasti vědy a techniky je velkokapacitní autobus s turboelektrickým pohonem, který bude přepravovat návštěvníky Moskvy po dobu olympiády v roce 1980. Vývoj tohoto autobusu, jehož turboelektrický pohon je světovou novinkou, je dílem spolupráce VÚRS v Brně a Výzkumného ústavu MAMI v Moskvě. Vozidlo, které bude vyrábět Lvovský závod na výrobu autobusů, dosáhne maximální rychlosti 75 km/hod. Pohonným palivem může být benzín, motorová nafta, kerosin i zemní plyn při minimálním obsahu škodlivých látek ve výfukových plynech. Autobus má rovněž menší hlučnost a plynulý rozjezd s větším zrychlením.
4. Škoda Ostrov n.O. má dodat do Československa v letošním roce cca 140-150 a v r.1980 až 180 nových trolejbusů.
5. V Praze jezdí již 15 tyristorových tramvají. V letech 1979 a 1980 má být rekonstruováno každoročně 35 vozů a tím by měly být rekonstrukce ukončeny.
6. V Budapešti byly počátkem ledna zařazeny do zkušebního provozu první dva vozy TSC5 /ev.č.4000/, které vyrobila pro maďarské hlavní město Pátre Smíchov. Během dvou let má být dodáno do Budapešti 170 těchto vozů.