

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 5.června 1979 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů "Naše i zahraniční muzejní kolejové exponáty", které připravil L.Porhajm. Upozorňujeme, že začátky členských schůzí jsou posunuty na 17 hod. V 16 hod. se koná schůze výboru, dobu od 16 do 17 hodin je možno využít k individuálním jednáním a debatám.

Výbor sekce.

1. V dubnu byl renovován v ŽOC Krnov vůz řady CDil 3J1, vyrobený firmou Ringhoffer v r.1904. Tento vůz byl již dopraven do Brna a 23.května byl převezen do areálu TMB v Lišni. Podrobnější zprávu o tomto voze přineseme v některém čísle Zpravodaje.
2. V souvislosti s oslavy 80 let dráhy Strakonice-Blatná bude uskutečněna slavnostní jízda historického vlaku. Odjezd soupravy vozů B1 tažených lokomotivou 422.025 /"Arcivévoda Karel"/ je stanoven na sobotu 9.6.1979 v 8.40 hod. ze Strakonice.
3. Novinky MHD v ČSSR:
Brno: DP dostal dalších 16 autobusů ŠK 11. - Novou dvojici spřažených vozů T2 je souprava 1463+1458.
Praha: Tyristorové vozy T3 byly v březnu přečíslovány řadou od č.8007. Všechny tyto vozy jsou ve vozovně Hloubětín.
Bratislava: Dnem 27.5.1979 byl zastaven provoz na tramvajové trase k hlav.nádraží pro výstavbu silničního průtahu. V náhradní autobusové dopravě budou použity kloubové autobusy Ikarus. Nové vedení tramvajových linek: 1 Stan.N.Lesto - K.Ves, linky 2,3 a 8 budou vedeny od Nár.divadla, linka 6 se ruší.
4. Počítače v dopravě.
- Stále rostoucí nároky kladené na výkon moskevského metra lze zvládnout jen modernějším vybavením. K němu patří dispečerská stanoviště vybavená počítačem, který převezme rozhodování o délce intervalů /nyní jsou v rozmezí 80 sek.-5 min./ . Každá stanice metra je u vchodu vybavena čítačem cestujících. Řídící počítač tyto údaje průběžně vyhodnocuje a dává pokyny, na kterých linkách a na jak dlouho mají být intervaly zkráceny ke zvládnutí náporu cestujících. /DDR Verkehr 1978, č.5, str.175/
- Ve Francii byla na lince Lille-Maubourdin zahájena pravidelná autobusová doprava řízená počítačem. Autobusy jsou vybaveny zařízením, které předává jízdní data řídicímu počítači. Ten porovnává skutečný průběh jízdy s jízdním řádem. Zjistí-li např. zpoždění nad 1 min., převezme počítač řízení dopravních světel na trati a zajistí autobusu zelenou vlnu do doby, než se zpoždění zlikviduje. /Nahverkehrspraxis 1977, č.12, str.502/
- Leningradské metro /provoz od 15.11.1955, 56 km, 34 stanic, denně 1,7 mil.cest./ zkracuje ve špičkách intervaly na 100 sek. Dosahuje toho zavedením automatických systémů dispečerské centralizace - dálkovým ovládním výhybek a signalizace, vlakovým radiovým spojením s použitím dvoulinkového vlnovodu aj. Zavádí se automatické řízení vlaků s automatickým záznamem projeté trasy, na dvou linkách je zaveden centralizovaný programový modulový systém řízení vlaků.