

Informace TRAMVAJKLUBU  
sekcce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 3.července 1979 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. beseda o historii parní lokomotivy Caroline 2165. Besedu připravil RNDr. J. Klapka, CSc., dále se jí zúčastní strojevedoucí a členové strojních čet, kteří s touto lokomotivou jezdili od r. 1936. Beseda bude doplněna promítáním diapozitivů a filmů.

Výbor sekce.

1. Výbor sekce projednal zprávu o finančním krytí zájezdu, pořádaného ve dnech 6.-8.4.1979, a zjistil tento stav: Vydání celkem 3.925 Kčs, příjem od účastníků 1.950 Kčs, rozdíl 1.975 Kčs. Výbor rozhodl, že k částečnému uhrazení tohoto schůdku bude poskytnuto 1.000 Kčs z pokladny sekce. Zbývající obnos uhradí účastníci zájezdu ve výši 50 Kčs na osobu. Peníze bude vybírat pokladník sekce na členské schůzi. Tímto rozhodnutím se mění zpráva, uvedená v Informacích č.15/79, čl.1.
2. Novinky MHD v ČSSR:  
Bratislava: Ohlášené zastavení tramvajové dopravy k nádraží /viz Informace č.16, čl.3/ bylo odloženo. Uskuteční se během července nebo až k 1.9.1979.  
Brno: 15.6.1979 byl zahájen provoz na dalším úseku trolejbusové trati v Kohoutovicích linkou 37 A. Dosavadní linka 37 na Voříškovu jezdí jen ve špičce v pracovních dnech.  
Most: Pro rekonstrukci kolejového svršku je asi na 4 měsíce zastaven provoz v úseku Záluží - Most. Linka 4 jezdí v trase Záluží - Litvínov, linka 2 Most - Nádraží zůstává v provozu.  
Praha: Pro rekonstrukci ul. Karmelitské jsou od 24.5. asi do 15. srpna vedeny tři linky odklonovými trasami. Linka 12 přes nám. Republiky a Městek, linky 17 a 22 přes Mánesův most.
3. Oprava: Sedmitisícový trolejbus Škoda nebyl dodán do Bratislavy, jak bylo uvedeno v Informacích č.9/78, čl.6, ale byl pravděpodobně součástí větší dodávky do Bulharska.
4. Plány výstavby MHD v ČSSR:  
Bratislava: Ve výstavbě je nová trasa tramvají k nádraží z Amerického nám. přes Štefanovičovu. Do provozu má být dána koncem letošního nebo počátkem příštího roku. V téže době má být obnovena trolejbusová trať č.12 na Kramáře, která bude vedena do města tř. Obránců míru na Palisády. V dalších letech bude vybudována tramvajová trasa na Obchodní tř. a dále nynějším silničním tunelem pod hradem s napojením na trať do K.Vei.  
Brno: Ve výstavbě je trolejbusová trať č.38 do N. Lískovce /termín dokončení 1.9.1979/ a první etapa tramvaje do Bohunic /termín 30.4.1980/. V příštím roce mají být linky trolejbusů z Mendlova nám. prodlouženy Úvozem a tř. Obránců míru na Komenského nám. a zahájí se stavba tramvaje do Bystřce a 2. etapa do sídliště Bohunice-střed.
5. Víte, že ...  
... v těchto dnech oslaví svá výročí DP v Plzni a Ústí n. Labem? V Plzni byla zahájena doprava v celé základní tramvajové síti 29.6.1899. V Ústí n. L. byl zahájen provoz 1.7.1899 na hlavním tahu Předlice - Kránské Březno a na trase Divadlo - Klíšský potok.