

Informace TRAMVAJKLUBU
sektce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 2. října 1979 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška ing. J. Blatného "Renovace historických vozidel", která měla být původně uskutečněna v květnu tr.

Výbor sekce.

1. Upozorňujeme členy sekce MHD na rozhodnutí ředitele TMB, kterým se zakazuje poskytovat tisku jakékoliv údaje, články a informace, související s činností TMB a jeho složek v oblasti MHD, bez předchozího souhlasu vedení TMB. Výbor sekce si vyhrazuje právo postihu členů sekce, kteří by tento zákaz porušili.
2. Na členské schůzi se bude vybírat doplatek na úhradu výdajů zájezdu, konaného ve dnech 6.-8.4.tr. Obnos vybere od účastníků tohoto třídního zájezdu pokladník sekce. Upozorňujeme členy, že toto je poslední příležitost k zaplacení, neboť je třeba již účet zájezdu uzavřít.
3. Změny MHD v ČSSR.
Bratislava: Dnem 17.8.1979 se uskutečnilo již dříve oznámené zastavení tramvajové dopravy k hlavnímu nádraží.
Brno: Od 17.9.1979 jezdí opět linka č.9 do Komárova, na Zvonařce je ukončena linka č.4, která v nočním provozu jezdí do Komárova.
Změny v nasazování vozů od 1.9.1979:
Na linkách 7 a 11 vozy T i K2 /vypravovány z obou vozoven/
19 a 20 vozy T sólo
2 a 10 v nočním provozu sólo vozy T3
4. Plány výstavby MHD v ČSSR.
Hradec Králové: V r.1980 má být obnoven trolejbusový provoz na lince č.7. V budoucnu se počítá s výstavbou nové trasy do Moravského předměstí a snad i s obnovou druhé trasy městem.
Košice: Plánuje se výstavba nové tramvajové trati do sídliště Nad jezerom. Buďe odbočovat z hlavní trasy u VSS a má být hotova do r.1981.
Liberec: Uvažuje se o vybudování tramvajové trati do sídliště Ruprechtice, případně výstavbě nové dvoukolejné trati vnitřním městem /namísto dnešních jednokolejných tras/.
Kost-Litvínov: Začaly práce na prodloužení tramvaje do průmyslového areálu Velebudice - počítá se s dokončením již v r.1980.
Olomouc: Pracuje se na stavbě nové trasy směr Nová Ulice ul. Mičurinovou a Hraniční. Výjezd z nové komunikace Mičurinova má být mimoúrovňový, na konečné bude místo dosavadního trojúhelníku vybudována smyčka. Termín dokončení rok 1982.
5. Čtrnácté metro v SSSR.
Dalším městem v SSSR, které bude mít podzemní dráhu, bude sibiřské město Omsk. Projekt připravili moskevští odborníci, jejichž zkušenosti pomohly při výstavbě v Leningradě, Kyjevě, Charkově i v Praze. Letos bude v SSSR dáno do provozu 22,5 km nových tras a v různých městech bude otevřeno dalších 14 stanic.
6. Pařížské metro v r.1990.
Do r.1990 mají být všechny trati modernizovány a vlaky budou jezdit bezhlučně na gumových kolech. Již nyní se zkouší, zda cestující budou mít zájem o cestování s hudbou. Podle barvy vstupních