

Informace TRAMVAJKLUBU
sekcce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na jubilejní 100. členskou schůzi, která se uskuteční v úterý 6. listopadu 1979 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. beseda s promítáním diapositivů na téma "Jak jsme začínali" o činnosti sekce v letech 1969-70.

Výbor sekce.

1. Novinky MHD v ČSSR.

Brno: Dne 27.10.1979 se zahajuje provoz trolejbusové linky č.38 do N.Lískovce. Linka je zatím ukončena ve smyčce pod nemocnicí s perspektivou prodloužení k Chrástě do konce r.1979. Gottwaldov: Dodatečně zaznamenáváme, že od 2.5.1979 je v provozu nová smyčka u sportovní haly, kde byly ukončeny okružní linky A a B.

Mariánské Lázně: Pro chystanou stavbu nové komunikace byl přerušen /pravděpodobně trvale/ provoz k Lesnímu prameni. Linka č.2 byla ukončena na nové smyčce na Mírovém náměstí.

2. Plány výstavby v ČSSR.

Gottwaldov: Připravuje se výstavba nové trolejbusové trasy do sídliště Jižní svahy. Uskuteční se v příštím /možná již v letošním/ roce. Počítá se i s trolejbusovým provozem na dosavadních autobusových linkách E a F /do Fučíkovy a Bartošovy čtvrti/.

Olomouc: Byl schválen projekt prodloužení tramvajové trati od tržnice k Mototechně na tř.Kosmonautů - termín výstavby dosud není znám.

Opava: Chystá se výstavba nové trolejbusové trasy městem - ul. Praskovou místo Sněmovní.

Ostrava: První etapa nově budované tramvajové trati podél komunikace Místecká má být dána do provozu v r.1980 propojením od Hrabůvky k nádraží Vítkovice. V další etapě se má uskutečnit nové propojení k Ústřednímu autobusovému nádraží, které umožní vyloučit trasvajovou dopravu z ul.Ruské ve Vítkovicích.

Žardubice: Byla zahájena výstavba trolejbusové trati do sídliště Polabiny. První etapa s ukončením v sídlišti má být hotova v r.1980, v další etapě bude vybudován okruh k nádraží.

Plzeň: Pokračuje výstavba tramvajové trati do Severního předměstí. V první etapě bude v r.1981 zahájen provoz na základní trase s ukončením u rybníku Šídlovec, v druhé etapě se počítá s výstavbou další větve, odbočující z hlavní trasy.

Praha: V tramvajové dopravě se připravuje v r.1980 prodloužení v Hostivaři od nám.J.Marata k nádraží a zdvoukolejnění spojky Sokolovská-trž.Rudé armády s použitím pro pravidelný linkový provoz. Linky metra budou prodlouženy do Jižního města /trasa C/ a po Želivského /trasa A/.

3. Zajímavosti z NDR.

Nejdelší linkou je trasa mezi městem Gotha a výletním místem Bahara v Durynském lese. Za 50 let provozu /od zahájení v roce

21.10.1979
102 946
cestující