

Informace TRAMVAJKLUBU
sektce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 4. prosince 1979 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška Ing. Petra Herzoga "Výhledy MHD v Brně" a Zd. Nesiby "MHD v SSSR 1979" /Moskva, Kijev, Charkov, Lvov/. O přestávce se uskuteční prodej tiskovin pražského Kroužku.

Výbor sekce.

1. Jak již bylo oznámeno na listopadové členské schůzi, je možnost nechat zhotovit klubovní kravaty s emblémem Tramvajklubu a TMB. Předpokládaná cena je 50 Kčs za kus. Zájemci nechtě sdělí svůj požadavek /počet kusů/ ne schůzi 4.12.1979.
2. Pro usnadnění vzájemné výměny informací z oblasti MHD mezi členy sekce bude zpracován katalog údajů, které mají členové k dispozici ve svých archívech /ať ve formě vlastních zápisů či v publikacích, které nejsou běžně dostupné/. Výbor sekce proto žádá členy, aby napsali, z jaké oblasti MHD /vozový park, stavební vývoj, linkování či jakékoliv historické údaje z ČSSR i ze zahraničí/ mohou poskytnout údaje ostatním členům /zapůjčením materiálu nebo sdělením žádaných informací/. Soupis předejte laskavě kol. J. Plevačovi. Zpracovaný katalog bude pak sloužit všem členům jako součást knihovny sekce.
3. Výbor sekce pro dějiny železniční dopravy Odborné skupiny dějin dopravy při SÚV Společnosti dopravy a spojů ČSVTS v Bratislavě bude vydávat Bratislavský informační zpravodaj /formát A4, 22 stran textu, cena 6 Kčs, náklad 400 výtisků/, s jehož propagačním číslem byli členové seznámeni na poslední schůzi. První číslo tohoto zpravodaje by mělo vyjít ještě letos.
4. Změny v adresáři.
Karel Kobík, Komořanská 2665, 400 00 Ústí nad Labem
Ing. Zdeněk Polc, Absolonova 51, 624 00 Brno-Komín
5. Novinky MHD v ČSSR.
Liberec: Od 16.7.1979 jsou na lince č.4 v provozu spřažené vozy T3 i T2.
Praha: V r.1980 má pražská tramvajová doprava dostat 80 vozů T3 s tyristorovou výzbrojí, na kterou si výrobce vypůjčil dokumentaci od DP hl.m.Prahy.
6. Plány výstavby MHD v ČSSR.
Prešov: Novými úseky trolejbusové dopravy se mají stát po roce 1980 odbočení do sídliště Dúbrava, druhý hl.vní tah, vedený přes sídliště Sekčov, a prodloužení ZVL-Delňa.
Teplice: Po skončení rekonstrukce k ČSAD se plánuje prodloužení k závodu Somet a odbočka k Angeru.
7. Laserový radiolokátor pro podzemní dráhu.
V ústavu vysokofrekvenční techniky technické univerzity ve Vídni byl vyvinut optický protisrážkový radiolokátor, pracující s laserovým paprskem. Na čelní straně vozidla /např. vozu metra/ je umístěn zářič, vysazující laserový paprsek. Na zadní straně posledního vozu přijímá tyto paprsky sekundární přístroj, který je dekoduje a vyšle zpětné signály. Z doby nutné k překonání vzdálenosti se vypočte vzdálenost mezi oběma vozy. Jakmile se překročí určitá minimální vzdálenost, ozve se akustický signál a uvede se okamžitě do provozu nouzová brzda. Praktické zkoušky na vozech podzemní dráhy ve Vídni ukázala velmi uspokojujivé výsledky