

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Zruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 3. ledna 1980 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. odložená přednáška Zd. Nešiby "MHD v SSSR 1979", doplněná diapozitivy. Upozorňujeme členy, že příští členská schůze bude výroční a uskuteční se dne 5.2.1980.

Výbor sekce

1. Pobočka ČVTS DPmB se obrátila na výbor sekce MHD s žádostí o spolupráci při zajištění oslav 80. výročí elektrické dráhy v Brně. Výbor sekce přislíbil zpracování historie MHD v Brně do zamýšlené jubilejní brožury. V této souvislosti vyzýváme členy ke spolupráci. Brožura by měla obsahovat vycházet z jubilejní publikace DP z r. 1969 /100 let MHD v Brně/ a navazovat na ni. Vhodnou formou pomoci by bylo např. shromáždění všech údajů, které byly v této publikaci opomenuty nebo byly uvedeny chybně či sporně, a rovněž shromáždění údajů za léta 1969-1979, zejména v autobusové dopravě. Vzhledem ke krátkému termínu realizace tiskoviny by bylo vhodné, aby členové připravili tyto údaje /stručně zpracované - nejlépe formou historického kalendáře/ následně již na tuto členskou schůzi 3.1.1980. Údaje předajte kterémukoliv členu výboru nebo redakčnímu kolektivu. Za spolupráci a další vhodné náměty a připomínky předem děkujeme.

Výbor sekce

2. Změna v adresáři:

Bauer Luboš - platí původně uvedená adresa - Brno, Úvoz 116.

3. Novinky MHD v ČSSR.

Brno: Dnem 3.12.1979 byla dána do provozu nová smyčka Ústřední hřbitov. Od 15.12.1979 jsou vedeny linky 3,7 a 16 ve směru Gottwaldova přes Divadelní se zastávkou u Tuzexu. Most-Litvínov: Po ukončení rekonstrukce byl od 25.11.1979 obnoven v plném rozsahu provoz na všech linkách rychlodráhy.

4. Trolejbusy v zahraničí.

Polská automobilka v Jelczu vyvinula a dala do zkušebního provozu kloubový trolejbus pro 110 cestujících. Ke zkouškám byly vozy nasazeny v Gdanskú a první zkušenosti ukázaly řadu předností. Vozy budou zkoušeny ještě v dalších polských městech. S jejich výrobou a zařazením do přepravy cestujících se má začít již v roce 1980.

Casopis Stadtverkehr č. 11-12/1979 přinesl zajímavý článek o prototypoch kloubových trolejbusů OAK-Graf+Stift/Siemens, MAN/Kiepe a Ikarus/Sécheron resp. Kiepe. Posledně uvedené trolejbusy, jezdící ve větší sérii v Budapešti, jsou vybaveny sovětskou elektrickou výzbrojí DK 207G, 110 kW. Aby byly tyto vozy schopné konkurence případně i na západních trzích, byly vyrobeny dva prototypy, jeden s výzbrojí Kiepe /BGK 75-37,5 p 1, 150/125 kW/, druhý s výzbrojí BBC-Sécheron /motor 4 ELO 167 kW, 60 km/h/. Obě prototypy mají pomocný benzinelektrický pohon /Kirsch, typ 127-MS89/G39A/. Trolejbus Ikarus/Sécheron byl vystavován v rámci IVA v Hamburgu.