

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruha přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 4. března 1980 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. beseda s bývalými pracovníky autobusové dopravy DFMB Fr. Vlacheš a J. Halasem na téma "Počátky autobusové dopravy v Brně".

Výbor sekce

1. Na první schůzi nově zvoleného výboru dne 19.2.1980 byly zvoleny funkce ve výboru takto: předseda I. Nedělka, místopředseda /+ členská evidence/ M. Drbal, jednatel Z. Nesiba, pokladník M. Porhajm, údržba vozů J. Němec, knihovna M. Waigner, archivář J. Kazatel, vedoucí redakční rady ing. J. Leder, výstavba-expozice MHD T. Lotrek, statistika brigád J. Šlesinger, sekretář výboru J. Mlaskač, členové výboru D. Spilka a J. Štursa. Zástupcem TMB ve výboru je ing. V. Kocman.
2. Výbor sekce upozorňuje členy, že těm členům, kteří nevyrovnají veškeré finanční pohledávky do 30.4.1980, bude zrušeno členství.
3. Na květen 1980 se předběžně plánuje třídenní zájezd do západních Čech. Trasa bude upřesněna na členské schůzi.
4. Doplnky adresáře /noví členové/:
89. Markas Zdeněk, Provazníková 72, 613 00 Brno
90. Stojan Pavel, Hlaváčkova 13, 612 00 Brno
5. Československé tramvaje v zahraničí.
Jugoslávie: Koncem listopadu 1979 bylo dodáno do Záhřebu ze závodu Tatra Smíchov 30 nových tramvajových souprav, které byly nasazeny na nové lince do nového sídliště. V Záhřebu tak jezdí již 90 československých tramvají.
Maďarsko: Do Budapešti bylo dodáno již 40 vozů T5C5, které nyní jezdí na lince 59 v budínské části města. Protože tato trať má na obou koncích smyčky, jezdí tyto dvousměrné vozy zatím spřaženým tradičním způsobem.
NDR: Československé tramvaje jezdí již v 13 městech NDR a jejich podíl na celkovém vozovém parku tvoří již 47%.
6. Metro ve světě.
V Moskvě byla dána do provozu nová trať metra do sídlišť Perovo a Novogirejovo. Moskevské metro má nyní již 187 km tratí a 114 stanic.
V Římě byl po 18 letech stavby zahájen provoz na nové patnácti-kilometrové trase metra. Pro velký zájem o jízdu v první den provozu /svězt se chtělo přes půl miliónu Římanů/ musela policie uzavřít všechny vchody a rozhlasem vyzvat obyvatele, aby se zatím jízdy vzdali.
7. Ve Státní technické knihovně je možno si vypůjčit tyto zahraniční časopisy s dopravní tematikou: Deutsche Eisenbahntechnik, Eisenbahn Praxis, Nahverkehr Praxis, Der Stadtverkehr, Fördern und Lieben, Hebezeuge und Fördermittel, Modern Railroads.
8. Víte, že ...
... v březnu vzpomenu v Českých Budějovicích 30. výročí ukončení provozu elektrické dráhy? 2.3.1950 přestaly jezdít tramvaje na trasách Náměstí - Nádraží a Náměstí - Jilemnického ul.