

Informace TRAMVAJKLUBU
sektce MHD Krahu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka: Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 1.dubna 1980 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška MUDr. Mráze, ČSe. na téma "MHD v zemích východní Evropy" doplněná diapozitivy. Výbor sekce

1. Na schůzi 1.4.1980 se bude zjišťovat jmenovitě zájem o zájezd do západních Čech. Od přihlášených se bude vybírat záloha 50 Kčs.
2. Výbor sekce opětovně upozorňuje členy na povinnost vyrovnat veškeré pohledávky do 30.4.tr. Připomíná rovněž, že je třeba odnést si s pracovního vozu v lišni své pracovní oděvy.
3. K 25. výročí provozu vozů T v Ostravě se uskuteční 20.4.1980 slavnostní jízda, pořádaná Kroužkem přátel MHD v Ostravě. Výjezd bude z vozovny v Porubě v 13,30 směrem k hlavnímu nádraží. Ve voze budou instalována dvě tabla s historickými fotografiemi se zahájení provozu.
4. Novinky MHD v ČSSR.
Bratislava: Od 23.2.1980 byl obnoven trolejbusový provoz v ulici Palisády. Byly sem přeloženy všechny linky, které dosud jezdily ul.Obchodná /tr.13,14,15,17/, v níž se bude stavět nová tramvajová trať. - Dnem 3.3.1980 byla zavedena nová tramvajová linka č.11 v trase nám.l.Štúra - Rača.
Brno: Od 10.3.1980 byl změněn provoz na tr.4 - v pracovní dny jezdí do Komárova již od 14 hod. /do 05 hod. ráno/, v sobotu a v neděli jezdí nadále celodenně na Zvonárku.
5. Novinky MHD v zahraničí.
Metrotren - rychlá podzemní tramvaj - byla uvedena do provozu ve Volgogradu na hlavní trase v délce 10 km /z toho třetina vede pod zemí/. Nastupišťe ve stanicích jsou podstatně nižší než v metru. Na trati jezdí prostorné vozy pro 250 cestujících. V lednu tr. byl zahájen zkušební provoz na první trase metra v Bukurešti. V březnu byly zahájeny zkušební jízdy na novém úseku metra v Budapešti. Na této 4,5 km dlouhé trase mezi náměstím Nagyvárud a železniční stanicí Köbenye-Kispest má být zahájen pravidelný provoz ve třetím čtvrtletí 1980.
6. Nová lanovka.
Stará lanová dráha s Janských Lázní na Černou horu byla nahrazena novou, která má čtyřnásobně vyšší kapacitu - za hodinu přepraví až 450 osob na trase dlouhé 2200 m. Zvýšení kapacity bylo dosaženo tím, že čtyřmístné kabinky jsou uspořádány v oběhém systému místo dřívějšího kyvného, kdy jela jedna kabina nahoru a druhá dolů.
7. Budoucnost trolejbusů v ČSSR.
Pět prototypů nových trolejbusů Škoda má být vyzkoušeno v našich městech. Pro další léta se projektují i trolejbusy kloubové. Rýsuje se i možnost spolupráce s MLR ve výrobě trolejbusů. V roce 1981 mají být vyrobeny tři prototypy, k nimž by maďarský závod Ikarus dodal karoserii a naše podniky elektrickou výzbroj.
V souvislosti s požadavkem úspor pohonných hmot se uvažuje o zavedení trolejbusů v některých našich městech. Podle předběžného odborného odhadu by byly vhodné podmínky pro hospodárné zavedení trolejbusů asi v 13 městech ČSSR.