

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 1.července 1980 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. beseda na téma "80 let elektrické dráhy v Brně", doplněná diapozitivy.

Výbor sekce

1. V rámci oslav 80.výročí zahájení provozu elektrické dráhy v Brně se konala jízda historických muzejních vozů městem na trase Pisárky - Nádraží - Král.Pole, nádraží - nám.Svobody, kde byly vozy vystaveny k prohlídce veřejnosti. Vyjely tyto vozy: 10+6 /koňka/, 1+25, 6, 52+205, 57, 72, 81+215, 405+263.
2. Novinky MHD v Brně.
Dnem 21.6.1980 byla zavedena autobusová linka č.51 do sídliště Bystrc II s trasou: Bystrc, konečná ED - Bystrc, Kubíčková /celotýdenní provoz/.
Do provozu jsou nasazovány další tyristorované vozy T3 - ev.č. 1569, 1575, 1576, 1580, 1585.
V prázdninovém období bude tr.17 obsazována výhradně vozy K2.
3. Novinky MHD v ČSSR.
Liberec: Dnem 1.7.1980 se zavádí systém MOC - jízdenky i znehodnocovače jsou pražského typu. Na tr.11 do Jablonce zůstává vzhledem k pásmovému tarifu tradiční odbavování, tr.5 je celá zařazena do 1.tarifního pásma.
Mariánské Lázně: Ve výstavbě je nová trolejbusová trať do sídliště Panská pole, která je prodloužením trasy město-nádraží v severozápadním směru. S dokončením se počítá do 1.9.1980.
4. Tramvaje pro olympiádu.
V Moskvě již jezdí všech 60 nových tyristorových tramvají, které byly vyrobeny nad plán v závodu Tatra Smíchov.
5. Pro zdravé ovzduší.
Automobily poháněné motory na zkapalněný plyn mají nižší spotřebu a méně znečišťují ovzduší. Přečod moskevských taxíků na plynné palivo skončí v příští pětiletce. Lvovský závod zavádí výrobu městských autobusů na zkapalněný plyn. Výroba nového typu umožní, aby za 2-3 roky jezdily v Moskvě jen autobusy na nové palivo. Ačkoliv se celkový počet autobusů zvýší o několik tisíc, bude v ovzduší méně škodlivých látek, než při nynějším autobusovém parku.
6. Vídeňské metro.
Dnem 27.6.1980 se zastavuje provoz na tzv. dvojkovém podpovrchovém tramvajovém úseku Landesgerichtstr.-Karlsplatz /zároveň se ruší linky E2, G2, H2/. Po provedení úprav se úsek stane součástí nově budované linky podzemní dráhy U2 Karlsplatz-Schottenring. Nová linka, která má zahájit provoz na podzim, navazuje na Karlsplatz na linky U1 a U4, na Schottenring opět na U4, která je v provozu od r.1976 po přebudování bývalé trasy S-Bahn.
7. Víte, že....
.... před 75 lety skončil první pokus o zavedení trolejbusové dopravy na našem území? Linka z Popradu do Starého Smokovce byla v provozu jediný rok - v letech 1904-1905.

Výbor sekce přeje všem členům, spolupracovníkům a příznivcům příjemné prožití dovolené.