

Informace TRAMVAJKLUBu
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 7. října 1980 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška ing. J. Štursy "Historie MHD v Českých Budějovicích", doplněná fotografickými reprodukcemi.

Výbor sekce

1. Změny v adresáři.
poř.č. 66 ing. Štursa Jiří, Matulkova 33, 612 00 Brno, D-497 323
Z-442/487
82 Beneš Stanislav, Pavlovská 27, 623 00 Brno
Nový člen:
102 Šilinger Bedřich, Dolnopolní 103, 614 00 Brno
2. Novinky MHD v Brně.
Dnem 31.8.1980 byl převeden trolejbusový provoz z Leninovy na Veverčí ul.
Od 1.9.1980 je asi do konce roku přerušena tramvajová doprava do Hybešovy čtvrti. Linky 11 a 13 jsou ukončeny na Geislerově, linka 5 je vedena na Stránskou skálu.
Dnem 1.9.1980 byla zrušena autobusová linka č. 52 /mimo provoz byla již od 1.7./.
O veletrhu byla zavedena účelová vložená linka Modřice /později Ústřední hřbitov/ - Komín přes Pisárky a Výstaviště.
Od 19.9.1980 byla prodloužena tr. 36 v Komíně o jednu zastávku na novou smyčku, která dosud sloužila jen autobusu tr. 78.
Byla dokončena a 21.9. napojena odbočka trolejbusové linky 38 do sídliště Nový Lískovec.
Již několik měsíců jsou ve zkušebním provozu vozy, na jejichž sběrači je namontována zaoblená pantografová hlavice - zlepšovací návrh pracovníků TMB. Jsou to vozy 1509, 1591 a 1042.
Od 1.9.1980 jsou na linkách 66 a 70 v provozu článkové autobusy Ikarus /ev.č. 2005-2014/.
3. Novinky MHD v ČSSR.
Gottwaldov: 1.10.1980 se zavádí systém MOC. Zůstává pásmový tarif, jízdenky /pražského typu/ jsou jednotné pro obě oblasti.
Opava: 1.9.1980 byl obnoven provoz do Jaktáře a do Kateřinek - po nové komunikaci /tř. Lid. milicí/ a ukončením u Fügnerovy ul.
Plzeň: Po zahájení provozu tr. 4 do Košutky byla 1.9. zrušena tr. 3. Do provozu jsou nasazovány vozy T1, převzaté z DP Praha.
Praha: 28.8.1980 byl zahájen provoz na dvoukolejně spojce Libeň /tř. Rudé armády/-Palmovka a jsou tudy vedeny linky 10 a 25.
Dnem 24.9.1980 začíná rekonstrukce na Vinohradské tř.
4. Metro ve Vídni.
30.8.1980 byl zahájen provoz na trase U2 Karlsplatz - Schottenring, která zčásti využívá někdejší podzemní tramvajovou trasu.
5. Jubileum v Linci.
Letos oslavila 100 let od svého vzniku tramvajová doprava v Linci, provozovaná na neobvyklém rozchodu 900 mm. 1.7.1880 vyjela konka na trase Linz, Volksgarten-Urfahr /tehdy samostatná obec/. Elektrický provoz byl zahájen v r. 1897. Nyní má síť 14,6 km.
6. Caroline bude opět v provozu.
V současné době probíhá oprava kotle lokomotivy Caroline v lokomotivním depu Brno.dolní nádr. a v expozici MHD. Po skončení oprav bude opět schopna provozu.