

Informace TRAMVAJKLUBu
sekcce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 4.11.1980 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. promítání filmů na téma "MHD v Brně", které uvádí ing.M.Zahradníček. Výbor sekce

1. Změna v Adresáři.
poř.č.69 - Uhlíř Dalibor, ul.9.května 45, 679 02 Rájec-Jestřebí
2. Ve dnech 14.-16.10.1980 probíhala ve Vysokých Tatrách konference o rychlé tramvaji pod záštitou Správy pro dopravu ministerstva vnitra. Konference se zúčastnil také náš člen ing.Záhorský.
3. Ve dnech 20.-21.10.1980 pořádalo TMB a pobočky ČVTS TMB a DPmB celostátní seminář o trolejbusové dopravě, na kterém se projednávaly tyto okruhy témat: dopravně-inženýrská problematika trolejbusové dopravy, pevná trakční zařízení a vozidla, tj. trolejbusy. K závěrům semináře se vrátíme článkem ve Zpravodaji MHD.
4. 30.10.1980 pořádá DPmB seminář o tyristorizaci tramvají T 3.
5. Novinky MHD v Brně.
Od 1.10.1980 byly zavedeny posilové špičkové spoje na autobusové lince č.60, které jsou vedeny od konečné Kalininova k zastávce ED Bohunice, Ukrajinská.
18.10.1980 byly prodlouženy linky 50,77 a 80 do západní části sídliště v Bohunicích /konečná Bohunice, Kyjevská/.
6. Novinky MHD v ČSSR.
Ostrava: Do provozu byla dána smyčka v Kyjovicích na tr.5, nadále se však v Dolní Lhotě vlečné vozy odpojují a do Kyjovic jezdí jen solové motorové vozy.
Plzeň: DP dostal 15 trolejbusů 9 Tr - evč.325-339. Byl obnoven provoz trolejbusové linky č.13 do Doudlevců.
Praha: Od 20.10.1980 je odkloněna na tř.Rudé armády, Palmovku a Sokolovskou linka 24.
7. Jubileum podzemní dráhy.
První elektrická podzemní dráha na světě byla dána do provozu v Londýně před 90 lety - 4.11.1890. Elektrické lokomotivy odebíraly proud z troleje uložené mezi kolejnicemi na dřevěných pražcích. První trasa měřila 3,25 míle a měla 6 stanic. Parní provoz existoval v londýnském metru už od 9.1.1863.
8. Metro ve světě.
V současné době je metro v 52 městech ve 27 zemích. K 31.12.1979 bylo rozestavěno 17 a projektuje se dalších 16 podzemních drah. V Evropě je nejnovějším úsekem metra prodloužení trasy U4 ve Vídni /Karlsplatz-Maidling/, které je v provozu od 27.10.1980.
V SSSR má metro již sedm měst: Moskva, Leningrad, Kyjev, Tbilisi, Baku, Charkov a Taškent. V letošním roce má být zahájen provoz v Jerevanu na první trase v délce 11,3 km a má být prodlouženo metro v Taškentu o 4,5 km /celková délka bude 17 km/. Ve stavbě je podzemní dráha v Minsku a Gorkém, je schválen projekt pro Novosibirsk, pracuje se na projektech pro města Kujbyšev a Sverdlovsk.
9. Křižovatky bez semaforů?
Experiment, který probíhal po dobu tří let v Curychu, přinesl zjištění, že nahrazení červeného a zeleného signálu blikajícím oranžovým světlem na frekventované křižovatce vedlo ke zvýšení plynulosti dopravy a značné úspoře paliva.