

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Krubu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 6. ledna 1981 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška ing. Nečase na téma "Tramvaj do sídliště Bystřec".

Výbor sekce

1. Na členské schůzi se budou prodávat tiskoviny pražského Kroužku a budou přijímány objednávky na Zprávy vydané pražským Kroužkem.
2. Termíny členských schůzí v roce 1981: 3. února, 3. března, 7. dubna, 5. května, 2. června, 7. července, 1. září, 6. října, 3. listopadu, 1. prosince. V srpnu se schůze nekoná.
3. Novinky MHD v ČSSR.
Ostrava: 1.12.1980 byl zahájen provoz na nové okružní trolejbusové trase v oblasti Mariánských Hor a zavedeny dvě protisměrné okružní linky 106 a 107 s trasou ZOO - Zimní stadion - Mar. Hory, ul. gen. Janko - Zimní stadion - ZOO. Téhož dne byl pro dopravu uzavřen Sýkorův most, trolejbusové linky jezdí po mostním provizoriu.
Plzeň: Od 9.12.1980 jezdí ve zkušebním provozu prototyp trolejbusu 14 Tr.
Praha: 19.12.1980 byl zahájen provoz na trase II A metra z náměstí Míru na Želivského. V souvislosti s tím byly změněny trasy tramvajových linek 11, 14, 16, 19, 22 a 29 a byl zrušen tramvajový provoz po Václavském náměstí /v úseku Můstek-Muzeum/, kde poslední tramvaje projely v ranních hodinách dne 13.12.1980.
4. Zbývající tramvajové exponáty TMB byly ve dnech 13. a 14. prosince převezeny z Husovic do areálu v Líšni. Toto stěhování bylo vynuceno očekávanou dodávkou dalších 10 trolejbusů pro DFM, které mají přijít do husovické vozovny během ledna 1981.
5. Maďarské trolejbusy do světa.
Podle posledních zpráv rozeslal závod Ikarus větší počet kloubových trolejbusů 280 T6, které jsou alternativně vybaveny buď zahraniční elektrickou výzbrojí /Kieppe, Secheron-BBC/, nebo domácí výzbrojí GANZ. Zkoušejí se nebo budou zkoušeny v těchto zemích: NDRV /Weimar, Eberswalde/, Rakousko /Linz/, Mexico /Mexico-City/, Francie /Grenoble/, Švýcarsko /Zürich/ a USA /Seattle/. Je to příkladná odpověď našich jižních sousedů na celosvětový trend rozvoje trolejbusové dopravy, i když motivovaná poněkud komerčně.
6. Naše tramvaje ve světě.
Časopis Stadtverkehr č. 10/1980 přináší mj. podrobnou statistiku dodávek československých tramvají ze závodu Tatra Smíchov - typů T 1, T 2, T 3, T 4, K 2, KT4, T5C5 i zkušebních vozidel - do jednotlivých měst v ČSSR i do zahraničí.
7. Stručně z železnice.
Koncem března 1980 dokončil obor.podnik Škoda dvě prototypové dvouprúdové lokomotivy 499.1 s tyristorovou regulací a přepravil je na ŽZO Cerhenice k rozsáhlým zkouškám. Lokomotivy jsou určeny pro nákladní dopravu.

Výbor sekce přeje všem členům hodně spokojenosti v roce 1981.