

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na výroční členskou schůzi, která se koná v úterý 3. února 1981 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Program schůze bude doplněn pásmem diapozitivů, dokumentujícím průřez činností sekce v roce 1980.

Výbor sekce

1. Doplnky Adresáře.

Nový člen:

105 Švancara Pavel, Dukelská 29, 682 01 Vyškov

Změny adresy:

11 Dušánek Karel, Olbramovická 711, 140 18 Praha 4 - Lhotka

17 Hromádka Karel, Pod kaštany 15, 616 00 Brno 16

2. Upozorňujeme členy sekce, že všechny finanční pohledávky vůči sekci je nutno vyrovnat do 31.3.1981.

3. Novinky MHD v ČSSR.

Brno: 2.2.1981 vyjede autobusová linka č.81 Hlavní nádraží - sídliště Líšeň.

Jablonec n.N.: Dnem 1.1.1981 byl v tomto městě zrušen Dopravní podnik a MHD převzal závod ČSAD.

Karlovy Vary: Od 1.1.1981 byl zastaven provoz obou lanovek, neboť skončilo povolení k provozu a nebylo obnoveno pro špatný technický stav.

4. Výhledy roku 1981.

Brno: Do konce roku má být podle socialistického závazku zahájen provoz na 2. etapě tramvajové trati do sídliště Bohunice.

Olomouc: 1.5.1981 má být dána do provozu nová trasa ul. Mičurínovou na Novou Ulici.

Prešov: Do konce června má být obnovena trolejbusová doprava do Šebastové a k ŠÍRPO.

5. Nové trolejbusy pro Brno.

V lednu bylo dodáno do Brna 20 nových trolejbusů 9 Tr HT. Pro nedostatek místa je 8 vozů umístěno na nádvoří vozovny v Pisárkách, ostatní v Husovicích. Postupně budou nasazovány na linky.

6. Doprava ve Vysokých Tatrách.

S prudkým růstem automobilové dopravy dosáhl zde údajně stupeň zamoření zplodinami úrovně velkoměst. Proto se počítá v 7. pětiletce s vyloučením osobní automobilové dopravy. Přeprava ze zachytáňch parkovišť do center cestovního ruchu se má uskutečňovat tatranskou elektrickou železnicí /ta má být zdvoukolejněna v úseku Poprad-St. Smokovec/, ozubnicovou dráhou, autobusovou příp. trolejbusovou dopravou, resp. lanovkovým systémem POMA.

7. Na Ještěd opět lanovkou.

Po několikaměsíční přestávce zahájila opět provoz lanovka na Ještěd. Od září 1980 bylo zařízení podrobeno podzimní revizi, která zahrnovala napínací systém i revizi jedné ze dvou kabin. Tato lanovka je nejrychlejší u nás - za příznivých povětrnostních podmínek dosahuje rychlosti až 10 m/s.

8. Víte, že ...

... v letošním roce vzpomeneme jubilea někdejší elektrické dráhy v Českém Těšíně? Poprvé vyjely tramvaje na trase nádraží - město před 70 lety - 10.2.1911. Po 10 letech byl provoz zastaven - dne 2.4.1921.