

Informace TRAMVAJKLUBU  
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 3.března 1981 v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška Karla Dušánka "Vývoj pražské konky v diapozitivech". Slovem provází Miloš Drbal.

Výbor sekce

1. Výbor sekce opětovně připomíná všem členům, že veškeré finanční pohledávky sekce je třeba vyrovnat do 31.3.1981. Po uplynutí tohoto termínu budou vyvozovány závěry vůči členům, kteří tento požadavek nesplní.
2. Doplnky Adresáře.  
Noví členové:  
poř.č.106 ing.Kašík Ladislav, Švermova 4/21, 625 00 Brno  
107 Bureš Miroslav, Letců 16, 772 00 Olomouc-Neředín
3. Novinky MHD v ČSSR.  
Mariánské Lázně: Dodatečně zaznamenáváme zahájení provozu na prodloužené trase trolejbusové trati č.1 od nádraží do sídliště Panská pole, k němuž došlo v prosinci 1980.
4. Novinky z DFmB.  
Dokončuje se tyristorizace tramvají v Brně. Do dubna, když se již tyto úpravy nebudou dále provádět, bude v Brně celkem 47 tyristorizovaných tramvají.  
18.2.1981 přebírali zástupci DFmB dalších 15 trolejbusů pro Brno.
5. Z čísla 1/1981 časopisu Stadtverkehr upozorňujeme na článek Hanse Lenharta "Rumunské tramvajové provozy v roce 1980". Autor probírá MHD /tramvaje, případně trolejbusy/ v městech Bukurešť, Arad, Braila, Iasi, Oradea, Sibiu, Timisoara v minulém roce po stránce linek i vozidel. Článek je doplněn schématy sítě.
6. Metro šetří energii.  
Nutnost úspor energie přivedla rakouské techniky na myšlenku využít tepla, vznikajícího v tunelech metra, k vytápění bytů. Prvních 123 bytů poblíž trasy metra ve Vídni-Wiedenu se má začít takto vytápět. Náklady se mají amortizovat do pěti let.
7. Experiment v Rize.  
V hlavním městě sovětského Lotyšska se chystá experiment na zjednodušení provozu MHD. Z platu každého pracovníka /v Rize je asi půl milionu pracujících/ by byly odváděny 2 rubly k úhradě nákladů MHD, která by pak byla zdarma. Podnik by mohl zrušit mincovní automaty, jízdenky, průvodčí a revizory, každý pracující by "utratil" denně asi 7 kopějek, což by bylo pro něj výhodné, i kdyby jezdil jen do zaměstnání a zpět. Navíc jsou v každé rodině osoby, které nejsou výdělečně činné, pro ty by byla MHD zcela zdarma.
8. Nová tramvaj v Los Angeles.  
V r.1983 by měl být zahájen provoz na nově budované pouliční dráze v Los Angeles, dlouhé 4,6 km s 13 zastávkami, která má spojo-  
vat největší obchodní domy, banky a hotely v centru s nádražími. Počet přepravovaných osob se odhaduje na 72 tisíce denně, náklady na tuto stavbu by činily asi 178 mil. dolarů.
9. Víte že...  
... letos vzpomene DP Mostu a Litvínova 20.výročí zrušení úzkorozchodné tramvaje? 24.3.1961 byl zrušen provoz na poslední lince č.2 Nádraží - Podžatecká.