

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 7. dubna 1981 v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů "Doprava ve Švýcarsku", které uvádí Zdeněk Nesiba.

Výbor sekce

1. Sekce MHD plánuje na dny 11.-14.6.1981 zájezd na Slovensko s touto přibližnou trasou: Brno - Trenč. Teplá /dráha-depo/ - Kremnica /n.p. Elektroved/ - Čierny Balog /lesní železnice/ - Čermeľ - Košice /exkurze DP, projížďka po síti/ - Prešov /DP, pionýrská železnice/ - Poprad /depo/ - Smokovec /Tatr. Lomnica, Hrebienok/ - Štrba /depo zubačky/ - Lipt. Hrádek /Bývalá PLŽ - depo/ - Lubochňa - Chmura /oravský skanzen/ - Brno. Bližší podrobnosti budou sděleny na členské schůzi, kde se budou přijímat přihlášky se zálohou 100,- Kčs.
2. Výbor sekce opětovně upozorňuje na nutnost vyrovnat veškeré finanční pohledávky - poslední termín je 7.4.1981. Po tomto datu dojde k postihu členů, kteří tento požadavek nesplní.
3. Dlouho očekávaný Atlas tramvají /Lesos a kol./ konečně vyšel počátkem března. Dosud je k dostání, cena výtisku je 84 Kčs.
4. Novinky MHD v ČSSR.
Jihlava: V lednu byl obnoven trolejbusový provoz k nádraží a byl uzavřen úsek od předmostí.
Ostrava: Na hlavním nádraží byl dán do provozu měnič mincí jako doplněk automatů na prodej jízdenek. Je to první použití tohoto přístroje v rámci povrchové MHD v ČSSR. Další má být instalován na nádraží Ostrava-Vítkovice.
Praha: 7.3.1981 byl obnoven provoz po Trojské po dokončení nového jednokolejného tramvajového mostu. Jsou tudíž vedeny linky 17 a 29, linka 24 jezdí nadále přes Palmovku.
5. Nejmenší lanovka.
Pravděpodobně nejmenší lanovku na světě mají v Záhřebu v historické části města. Její trať je dlouhá jen 66 m s převýšením 30 m, jízda trvá 55 sekund. Kromě jízd podle jízdního řádu koná i mimořádné jízdy při dostatečném počtu zájemců, případně si ji lze najmout za příplatek i na solovou jízdu jako taxík.
6. Stručně ze železnice.
Závod O3 Mechanizace traťového hospodářství Horní Heršpice vyrobil od r.1969 již 530 univerzálních vozíků MUV-69. Na zkušebním okruhu v Cerhenicích se připravují zkoušky nového vozíku MV-80. Je vybaven nárazníky s tlakovou brzdou DAKO, která umožňuje zapojení až pěti železničních vozů.
7. Víte, že ...
... v dubnu vzpomene DP Plzeň 40. výročí zahájení trolejbusového provozu? 9.4.1941 začaly zde jako v druhém městě na našem území jezdit trolejbusy na lince A Městské lázně - Doubravka. Na konec dubna připadá také 25. výročí zrušení tramvajového provozu v Opavě. Na lince č.2 jely tramvaje naposledy 23.4.1956.

V těchto dnech se dožil 50 let dlouholetý aktivní člen sekce MHD Dalibor Spilka. K jeho jubileu blahopřejeme.