

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 7.července 1981 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. promítání diapozitivů a filmu M.Porhajma na téma "Co jsme neviděli na Slovensku".

Výbor sekce

1. Upozorňujeme, že v srpnu se členská schůze nekoná, další schůze se uskuteční v úterý 1.zář 1981. Všem členům sekce přejeme pěkné prožití dovolené.
 2. Rozhodnutím výboru ze dne 16.6.1981 byli z řad členů vyloučeni: 6 Buček Karel, 10 Dulka Václav, 17 Holyszewski Petr, 62 Šíp Jan, 70 Vyplašil Stanislav, 91 Matuška Martin, 97 Hakl Miroslav.
 3. Novinky MHD v Brně.
DPmB převzal 14 nových kloubových autobusů Ikarus ev.č.2015 - 2028. Budou zařazeny především na linku č.60, která bude od 27.6. jezdit v trase Hl.nádraží - Bohunice, Kalininova. V červenci a srpnu bude zaveden prázdninový jízdní řád. Mimo provoz budou tramvajové linky 7, 20 a 21. Pokračuje rekonstrukce vozů T 2 - do provozu byly zařazeny rekonstruované vozy evč.1461, 1470 a 1471.
 4. Novinky MHD v ČSSR.
Bratislava: Dnem 15.5.1981 byla zavedena nová linka č.12 nám.Ľ. Stúra - Ružinov, od téhož dne jezdí linka č.8 Hl.nádraží-Ružinov.
Ostrava: 1.5.1981 byla zavedena linka č.17 Hrabůvka, J.Kotase - tř.Stalingradských hrdinů /jako tr.15/ - N.Ves - Poruba, vozovna. 1.6.1981 byl zahájen provoz na prvním úseku nové trati podél Místecké s odbočkou k nádraží Vítkovice a zavedena linka č.18 Hrabůvka, J.Kotase - nádraží Vítkovice - N.Ves - Gottwaldova - Hranečnick.
- Žádáme mimobrněnské členy o pomoc při získávání údajů o dopravních novinkách v jejich městech v zájmu včasného informování všech členů sekce.
- Oprava.
V Informacích č.37 jsme přinesli zprávu o chystaném zahájení provozu na nové tramvajové trati v Olomouci. Přestože šlo o závazný termín, který byl oznámen v tisku, nová trať nebyla ještě dokončena a jezdí se dosud po staré trase na Novou Ulici.
6. Pro moderní výrobu tramvají.
Dne 12.6.1981 byl položen základní kámen k výstavbě nového závodu ČKD Tatra v Praze 5 - Zličíně. Během osmi let zde vzniknou na ploše 42 ha nové výrobní haly, v nichž se bude ročně vyrábět 1700 tramvají.
 7. Tyristorizace tramvají v Praze.
Údaje uveřejněné v Informacích č.38 doplňujeme v tom smyslu, že číslování rekonstruovaných vozů začalo ev.č.8007 a dosáhlo dosud ev.č.8089. Předchozí dvě čísla této řady /8005 a 8006/ jsou tyristorové prototypy, dodané závodem ČKD a zařazené do normálního provozu.
- Víte, že ...
... elektrická tramvaj na našem území má už 90 let? 18.7.1891 zahájila provoz první Křižíkova elektrická dráha Letná - Stromovka.