

Informace TRAMVAJKLUBU
 sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Fozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 3.listopadu 1981 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů na téma "Použití tramvajových vozidel po vyřazení z provozu", které připravil Zdeněk Nesiba.

Výbor sekce

1. Jak jsme již uvedli v Informacích č.41, začaly práce na 2.vydání Adresáře členů sekce. Znovu vyzýváme všechny členy, aby nahlásili případné změny /pokud tak dosud neučinili/ k 1.1.1982 /adresa, telefon aj./, a to buď na členské schůzi 3.11., kde bude návrh adresáře veřejně vyložen, nebo písemně na adresu: Ing. J.Leder, Hybešova 112, 664 01 Řícmanice. Uzávěrka 2.vydání Adresáře bude 15.listopadu.
2. Doplnky Adresáře.
 Nový člen:
 113 Feiler Zdeněk, Bayerova 25, 602 00 Brno
3. Novinky MHD v ČSSR.
 Brno: Od 19.10.1981 jezdí na linkách 4 a 16 spřažené vozy T. Od téhož dne zajišťují vlaky tr.4 do Komárova i v ranní špičce.
 Olomouc: Od 2.10.1981 se jezdí jednokolejně od nádraží až po most přes Bystřičku. Je to první z asi šesti etap generální opravy vozovky i tratě na tř.Osvobození.
 Plzeň: Dnem 1.11.1981 se zavádí systém MOC. Zároveň bude prodloužena trolejbusová linka č.10 přes Moskevskou na Husovo nám.
4. Tramvaje pro ČSSR.
 Na příští pětiletku je zajištěno pro naše DP celkem 450 vozů. V roce 1982 má být dodáno 110 vozů T 3 SU do těchto měst: Praha 20, Plzeň 35, Most 30, Liberec 10, Ostrava 13, Olomouc 2. Do Brna bude dodáno 20 vozů K 2 /mají to být poslední vozy tohoto typu/.
5. Textil pod koleje.
 Koncem září proběhlo v Brně ověření výsledků zkoušek použití geotextilií při pokládání nových podloží pro tramvajové koleje. Na zkušebním úseku na Kuřimské bylo zjištěno, že textilem obalený podklad zvyšuje životnost tramvajového svršku až na dvojnásobek, neboť zabranuje pronikání jemných jílových součástí a spodních vod do šterkových vrstev. Tato nová technologie nebyla dosud nikde v Evropě použita.
6. Přečetli jsme za vás.
 Číslo 9/1981 časopisu Stadtverkehr je z větší části věnováno autobusům. Sedmdesátiletý vývoj tohoto dopravního prostředku vyústil až k dnešním velkokapacitním dvou i tříčlánkovým autobusům. Krátký příspěvek Zd.Nesiby informuje o prvním rumunském kloubovém trolejbusu DAC 117 E. Zajímavý je článek o dopravě ve Vídni a o tramvajových vozech pro Toronto, kde prvních 6 prototypů dodala SIG v Neuhausenu a další již byly postaveny licenčně v Kanadě. Vozy jezdí s kladkou a dosahují rychlosti až 80 km/h. Další článek pojednává o stavbě trati Mariazell-Erlaufsee pro provoz historických tramvajových vozidel.
7. V časopise Motoristická současnost č.11/1981 je článek npor.Neveselého z DI VB Brno o bezpečnosti nákladní přepravy, kde je mj. zveřejněna fotografie z přepravy lokomotivy řady 310.134 do líšenského areálu.