

Informace TRAMVAJKLUBU  
 sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 1.prosince 1981 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška Ing.Jiřího Štursey "Historie MHD v Gorkém".

Výbor sekce

1. Termíny členských schůzí v roce 1982:  
 5.ledna, 2.února /výroční/, 2.března, 6.dubna, 4.května, 1.června, 6.července, 7.září, 5.října, 2.listopadu, 7.prosince.
2. Doplnky Adresáře.  
 Noví členové:  
 114 Ing.Höll Čestmír, CSc., Lidická 43, 787 01 Šumperk  
 115 Jákł Gısbert, Londýnská 17, 460 11 Liberec  
 Změny adresy:  
 27 Ing.Kokojan Igor, sídl.Dr.Z.Nejedlého 1/3, 796 01 Prostějov  
 101 čet.abs.Ing.Podivín Ladislav, VÚ 6324, 391 65 Bechyně  
 /přechodná adresa/
3. Brigády v Líšni.  
 Na měsíc prosinec se přihlásili tito členové:  
 5.12. Hromádko, Strnad, Kepřt, Novák Z., Kovanič  
 12.12. Nečelka, Leder, Šlesinger ml., Kadlík, Šiler, Strnad, Farkas  
 19.12. Němec J., Kadlík M., Strnad
4. Na členské schůzi 1.12.1981 se bude vybírat 30,- Kčs od účastníků čtyřdenního zájezdu sekce MHD na Slovensko, pořádaného v červnu 1981. Obnos vybere Z.Nesiba, mimobrněnsktí účastníci zájezdu zašlou poplatek poštou do 15.prosince na adresu: Z.Nesiba, Branky 25, 664 41 Ostopovice.
5. Novinky MHD v Brně.  
 15.11.1981 byla dána do provozu nová smyčka autobusů na Nových Sadech. Jsou zde ukončeny linky 40, 60, 63 a 69, prozatímne i linky 55 a 81.  
 Dnem 16.11.1981 byla zavedena špičková trolejbusová linka 37 A Mendlovo náměstí - Kohoutovice.
6. Tramvaje pro 7.pětiletku.  
 Základním typem pro městský i rychlodrážní provoz v ČSSR se stane trojčlánekový typ KT8. Prototypy mají být vyrobeny v r.1984, sériová výroba má začít v r.1985 nebo nejpozději počátkem r.1986.
7. "Sputniky" v NSR.  
 Vozy T2, které začaly jezdit v Brně v roce 1958, dostaly zde lidové označení "Sputnik" pro svůj rychlý rozjezd. Se stejným označením tramvají se kupodivu setkáme i v NSR. Tohoto pojmenování se dostalo v Kolíně nad Rýnem novým čtyřosým článkovým motorovým vozům, které byly vyráběny v letech 1956-58.
8. Nový způsob odbavování.  
 V moskevském metru se zkouší efektivnější způsob placení jízdného. Cestující si v předprodeji zakoupí magnetickou jízdenku týdenní, měsíční nebo celoroční. Je to karton podobný naší železniční jízdence, který je z obou stran foliován tenkým magnetickým materiálem. Při průchodu turniketem je cestující povinen jízdenku vložit na okamžik do příslušného zařízení místo mince a automat okamžitě pozná, zda kód zaznamenaný na magnetickém povrchu je platný.
9. Víte, že ....  
 .... před 30 lety začala éra vozů řady T? Dne 22.11.1951 se konala v Praze první zkušební jízda vozů T I, ev.č.5001.