

Informace TRAMVAJKLUBU
 sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 5.ledna 1982 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu budou mj. instruktážní filmy z doby provozu parních lokomotiv.

Výbor sekce

1. Doplnky Adresáře.

Noví členové:

116 Ing.Svěrák Vladislav, Na Letné 13, 772 00 Olomouc
 117 Vorba Zdeněk, Staré náměstí 2, 619 00 Brno 19

2. Brigády v Líšni.

Na měsíc leden se přihlásili tito členové:

2.1. Drbel, Šlesinger
 9.1. Kadlík, Kazatel, Lotrek, Nedělka

3. Dne 3.12.1981 se uskutečnila přeprava bývalých úzkorozchodných vozů z Trenčianských Teplíc /M 24,003 a vlek/ z Lesního závodu v Lubochni k renovaci.

4. Ve dnech 7. a 8.12.1981 se konal v rekreačním středisku DPMB na Rakovci seminář o rozvoji trolejbusové dopravy v Brně.

5. Novinky MHD v Brně.

23.12.1981 bude zahájen provoz na trolejbusové lince č.140 Česká - Bystř, Černého.
 Od 1.1.1982 budou přečíslovány trolejbusové linky na číselnou řadu od č.131.

6. Plány DPMB na rok 1982.

Dodávky nových vozů: 20 článkových tramvají K2, 15 trolejbusů Tr 14, 40 autobusů.

Nové trasy elektrické trakee: Prodloužení tramvaje v Bohunicích /termín květen 1982/, trolejbusová doprava do sídliště Slatina, do Bohunic /odbočka od tr.138/ a Jiráskovy čtvrti, Preslova.

7. Nové vozy pražského metra.

V letošním roce vzrostl vozový park o 35 vagónů, které jsou od 17.11.1981 postupně nasazovány na trasu A až do plného obsazení této trasy pětivozovými vlaky. Tím se zvýší kapacita ze 17 tisíce na 21.600 cestujících za hodinu v jednom směru.

8. Tramvaj v tajze.

V sibiřské tajze poblíž Ust'-Ilimska se staví 8 km dlouhá tramvajová linka, která zabezpečí dopravu pracujících z nového moderního sídliště do Ust'-Ilimského dřevařského kombinátu. Bude to první tramvaj, která povede tajgou.

9. Městská doprava v USA.

Městská hromadná doprava je v mnoha městech USA značně nespolehlivá. Autobusová doprava trpí zácpami na silnicích, někdy je i doprava na nějaký čas zastavena pro nedostatek finančních prostředků /jako nedávno v Bostonu/. V důsledku úsporného vládního programu byla zamítnuta žádost měst Houston a Detroit o vybudování moderního dopravního systému. Jediným městem bez potíží je San Diego v Kalifornii, kde už řadu let funguje tramvajový systém, podobný systému v evropských městech.

Výbor sekce přeje všem členům hodně spokojenosti v roce 1982.