

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 2. března 1982 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. vzpomínkové pásmo diapozitivů k 10. výročí ukončení provozu dvounápravových dvousměrných vozů v Brně - připravil Zdeněk Nesiba.

Výbor sekce

1. Výbor sekce připomíná, že veškeré pohledávky členů vůči sekci musí být vyrovnány do 30. března 1982.
2. Na členské schůzi 2. března 1982 budou od členů vybírány vyplněné anketní listy. Žádáme členy, aby před odevzdáním znovu důkladně překontrolovali správnost a úplnost údajů v anketním listu. Členové, kteří se nemohou zúčastnit členské schůze 2. března, a mimobrnění členové, kteří obdrželi anketní list poštou, jsou povinni řádně vyplněné anketní listy zaslat poštou na dolo uvedenou adresu do 15. března 1982.
3. Výbor sekce upozorňuje na 2. opravené vydání Adresáře členů sekce MHD, platné od 1.1.1982. Tím pozbývá platnost adresář z roku 1978. Nové vydání adresáře bylo vydáváno členům přítomným na výroční členské schůzi 2.2.1982. Ostatní členové je obdrží v nejbližší době poštou.
4. Změny v Adresáři /novém/
 poř.č.25 Horník Jan ing. - změna PSČ - nyní 821 01 Bratislava
 Noví členové:
 102 Navrátil Ivan, Hlávkova 3, 702 00 Ostrava
 103 Stepek Karel, Hlučínská 556, 725 29 Ostrava-Petřkovice
 104 Železný Petr, ČSLA 2899/9, 400 11 Ústí nad Labem
 105 Jeschke Roman, Žitná 21, 621 00 Brno
5. U příležitosti 90 let MHD v Košicích vyšla jubilejní publikace, jejíž cena je 39 Kčs. Zájem o tuto publikaci se bude zjišťovat na členské schůzi za účelem hromadné objednávky.
6. Do Brna přišlo 5 vozů 14 Tr. Zatím nejsou označeny evid. čísla, do provozu budou zařazeny počátkem března.
7. Dvojití metro v Londýně.
 Londýnské podzemí má světovou zvláštnost: kromě městského metra vede tudy i metro poštovní. Je dlouhé 11,2 km a vede z hlavního londýnského nádraží Paddington na nádraží v Liverpool Street. Má šest mezistanic pod největšími londýnskými poštami. Tunelem poštovního metra jezdí malá lokomotiva s několika kontejnery na kolech. Běžný provoz v londýnských ulicích totiž dovoluje jen asi dvacetikilometrovou rychlost, zatímco v podzemí může být až trojnásobně vyšší. Denně se takto rozveze 35 tisíc poštovních pytlů s více než 6 miliony dopisů. Od r. 1927 ujelo toto metro již 145 milionů km. Snímek z tohoto metra lze vidět na str. 12 č. 1/82 časopisu Zápisník.
8. Nejdražší doprava.
 Ozubená dráha v Paříži, která vede na Montmartre, se projevila jako mohutný spotřebič energie. Přepočteno na jednoho cestujícího spotřebuje více energie než moderní letadlo. Toto neočekávané zjištění uveřejnilo ministerstvo hospodářství, které zkoumalo spotřebu energie jednotlivých dopravních prostředků.