

Informace TRAMVAJKLUBU  
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, které se koná v úterý 6. dubna 1982 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. informace ing. Oskara Nečase o nejbližší výstavbě v oblasti MHD v Brně.

Výbor sekce

1. Upozorňujeme členy sekce na možnost objednání následujících tiskovin:
  - 80 let tramvajové dopravy v Brně
  - 140 let železnice v Olomouci
  - Strakonice-Blatná /jubilejní brožura/
  - Pražská konka
  - Přehled vozů v PM DPmP
  - 90 let MHD v Košicích
2. Dne 15.4.1982 v 15 hodin se koná exkurze do Ústředních dílen DPmB. Sraz v 15 hodin u vrátnice.
3. Vlakový zájezd sekce Brno-Olomouc-Krnov-Opava se koná ve dnech 15.-17. května 1982. Na členské schůzi se bude od zájemců vybírat 100,- Kčs na ubytování. Jízdné a stravu si hradí každý sám.
4. V časopise ABC vychází série článků o MHD pod názvem Tepny velkoměst.
  - v čísle 10/1981 - Jeden den v Budapešti
  - 11/1981 - Nejhlubší metro světa /Pchjong-jang v KLDK/
  - 12/1981 - Proč v Hamburku stačí 120 revizorů
5. Novinky MHD v Brně.
  - Od 1.3.1982 byl zaveden noční provoz na trolejbusové lince 138.
  - Od 6.3.1982 byl na lince 135 omezen provoz na špičkovou dobu v pracovních dnech.
  - Nové trolejbusy 14 Tr s ev. čís. 3164-3168 byly od 6.3.1982 zařazeny do provozu na linkách 132, 137 a 138.
6. Perspektiva pro elektromobil.
 

Poslední úspěšné zkoušky s hliníkovou autobaterií v USA by mohly vést ke stavbě prototypového elektromobilu na tento pohon v roce 1989. Zkoušky proběhly s článkem z hliníkové slitiny. V provozu jsou vzduch a voda přečerpávány přes článek, spojují se s hliníkem za vzniku elektřiny a recyklačního produktu hydrargilitu. 60 takových článků navzájem spojených může pohánět pětimístný automobil do vzdálenosti 500 mil při rychlosti 55 mil/h, což je desetinasobek výkonu, dosahovaného dnešní olovnatokyselinovou baterií stejné hmotnosti. Při provozu baterie se hliník spotřebovává postupně a rovnoměrně, při dobití se jednoduše vloží nová hliníková deska.
7. Kloubový trolejbus.
 

V MLR vyvinuli z kloubového autobusu Ikarus 280 velkokapacitní trolejbus 280 T. Protože je téměř zcela shodný s autobusem, mají dopravní podniky co nejméně starostí s údržbou a náhradními díly. Omezením počtu sedadel z 59 na 42 se zvýšil počet míst k stání z 63 na 94, takže kloubový trolejbus pojme 136 cestujících. Malý vzduchem chlazený automobilový motor zabezpečuje vozidlu při poruše nouzový pohon malou rychlostí.
8. Víte, že ...
 

... rychlodráha v Mostu-Litvínově oslaví již 25 let své existence? Její provoz byl zahájen 1.4.1957 na prvním úseku Chemické závody - Litvínov, nádraží.