

Informace TRAMVAJKLUBu  
 sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

**Pozvánka.** Výbor TRAMVAJKLUBu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 1.června 1982 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška Ing.J.Štursy "Doprava v SSSR". V rámci členské schůze proběhnou volby do výboru sekce a bude podána informace o vyhodnocení ankety z počátku roku.

Výbor sekce

1. Historické vozy elektrických drah města Prahy si můžete prohlédnout a vyfotografovat v sobotu 29.5.1982 a v neděli 30.5.1982 v době od 9 do 16 hodin na nádvoří vozovny Vokovice. Výstava je určena i pro děti. Na místo se dostanete ze středu města tramvají č.25 a od konečné stanice metra A Leninova navíc linkou č.2.
2. V areálu DPmB Hudcova 74 proběhl 18.5.1982 Den nové techniky - zkušenosti z provozu autobusů Ikarus - za účasti odborníků z DP Brno a ČSAD Brno, Bratislava, Kroměříž a Prostějov.
3. Novinky MHD v Brně.  
 Od 1.5.1982 byla prodloužena autobusová linka 51 v sídlišti Bystrc na novou smyčku Mužikova.  
 9.5.1982 byla zahájena doprava na prodloužené tramvajové trase v Bohunicích a jsou sem vedeny linky 6 a 15. Současně byla zrušena autobusová linka 77, linka 50 od té doby zajíždí k V.nástupišti ČSD.  
 Dnem 10.5.1982 došlo ko změnám v nasazování vozů na některých tramvajových linkách: na tr.6 jezdí v prac.dny soupravy 2xT, v So+Ne vozy K2, na tr.17 a na tr.19 vozy K2.  
 Od 16.5.1982 byl obnoven provoz na jednokolejné tramvajové trase v ulicích Mostecké a Husovické /směr Obřany/.  
 DPmB dostal další autobusy Ikarus ev.č.2029-2036.
4. Upozorňujeme na články s dopravní tematikou:  
 Svět v obrazech 20/1982 a další, str.20-21 M.Richter: Za metrem kolem světa /vychází na pokračování/  
 Svět motorů 18/1982, str.14-15 L.Klímeš: Autobusy KAROSA nové řady AEC 16/1982, str.4-5 V.Toman: Setkání s trolejbusy
5. V DP Bratislava probíhají na vozech ŠM 11 zkoušky nového motorového oleje, vyvinutého kolektivem vědeckovýzkumné základny np. Slovnaft. Nový olej se vyznačuje dlouhou životností - u autobusů až 30.000 km. Očekávané úspory po zavedení novinky do výroby jsou asi 55 mil. Kčs ročně.
6. Nákladní tramvaj.  
 V posledních měsících jezdí v noci ulicemi Lipska nákladní tramvaje, odlišné od ostatních vozů tmavozeleným nátěrem. První zkušební jízda se uskutečnila v únoru tr. mezi závodem BEG na jihozápadě města a 15 km vzdáleným odštěpným závodem v Tauche. Od té doby stále sílí zájem o tuto dopravu, která přispívá k úsporám nafty a je výhodná hlavně pro podniky, ležící v blízkosti tramvajových tras. Ještě v letošním roce hodlá proto dopravní podnik přestavět šest starších tramvají na nákladní vozy.
7. Snaha o pohodlné cestování a ochranu životního prostředí vedla pracovníky koncernu Škoda, závod Ostrov n.Oh. a jugoslávského podniku FAS 11.Oktomvri k dohodě, podle které budou oba podniky spolupracovat při výrobě dvou prototypů trolejbusů Škoda-Sanos.