

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 6.července 1982 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška Z.Nesiby na téma "Historie dopravy ve Vysokých Tatrách".

Výbor sekce

Dne 12.6.1982 jsme se rozloučili s tragicky zesnulým odborným pracovníkem TMB a členem naší sekce Ing.Vlastimilem Kocmanem. Za dobu svého šestiletého působení se výrazně podílel na budování expozice historie MHD. Čest jeho památce.

1. Na členské schůzi 1.6.1982 se uskutečnily volby do výboru sekce. Do výboru byli zvoleni: M.Drbal, J.Kazatel, Ing.J.Leder, T.Lotrek, Ing.J.Mlaskač, I.Nedělka, Z.Nesiba, M.Porhajm a J.Šlesinger st.
2. Upozorňujeme, že v srpnu se členská schůze nekoná. Všem členům sekce přejeme příjemné prožití dovolené.
3. Změny v Adresáři.
Zrušení členství /pro neplnění členských povinností/:
poř.č.46 Los Karel, Brno
4. V časopise ABC 18/1982 str.16-17 je zajímavý článek autorů Štraucha a Pilného "Fialový expres".
5. Novinky MHD v Brně.
Od 22.5.1982 byly nasazeny nové autobusy Ikarus na linku 46A. Dnem 24.5.1982 jsou pro uzavírku Palackého nám. v Řečkovicích vedeny linky 70 a 72 ul.M.Hübnerové.
Od 1.6.1982 jsou změněny trasy autobusových linek v sídlišti Bystrc II - linka 54 jede do Žebětína přes Mužíkovu a Kamechy, linka 74 je vedena přes Kubičkovu a Štouračovu.
1.6.1982 skončila objížďka autobusů v Zábrdovicích a byl obnoven provoz po ul.Klimentově.
5.6.1982 byl zahájen provoz na nové tramvajové trase do Komárova po Dornychu /v úseku Křenová-Prízova/.
Dnem 9.6.1982 byla pro stavbu dálničního přivaděče Thálmannova zrušena tramvajová zastávka Ústřední hřbitov, stará smyčka.
Od 14.6.1982 pro uzavírku Gajdošovy ul. v Židenicích jsou vedeny autobusové linky ul.Rokycanovou, Jílkovou a Vančurovou.
Po dobu prázdnin budou zrušeny tramvajové linky 7, 11, 20 a 21, trolejbusové linky 133 a 37A a autobusová linka 68.
3.7.1982 bude opět zavedena rekreační autobusová linka Bystrc, konečná ED - Obora a tramvajová linka Bohunice-Pisárky-Bystrc /obě budou v provozu v sobotu a v neděli/.
6. Renesance tramvají ve Francii.
Před více než 40 lety byly zrušeny tramvaje v Paříži a později i v ostatních velkých francouzských městech. Nyní ale ministerstvo dopravy vystoupilo s návrhem na znovuzavedení tramvají jako nejefektivnějšího prostředku hromadné dopravy. První městem, kde se mají tramvaje znovu objevit, má být v roce 1984 Nantes.
7. MHD a jazykověda.
Jazykovědci podchytili velmi mnoho názvů pro maďarské kloubové autobusy Ikarus, které lidé odvozují z jejich vzhledu a původu. V Praze se jim říká kloubák, troubák, harmonika, žížala, klobása, čabajka, maďarák aj.