

Informace TRAMVAJKLUBU
 sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 7. září 1982 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů "Co jsme viděli na dovolené", které připravil M. Drbal. Výbor sekce

1. Výbor sekce se pokouší zajistit noclehy na železniční oslavy v Nymburce, které se konají ve dnech 17.-19.9.1982. Bližší informace budou podány na členské schůzi.
2. Výbor sekce upozorňuje, že ke dni 31.7.1982 měli z roční pracovní povinnosti 25 hodin odpracováno méně než polovinu tito členové: Bartl, Bauer II., Bittner, Drbal, Farkas, Hamerský, Honz, Hromádka, Kadeřávek, Kadlík V., Kepř, Klapka, Klepárník, Kovanič, Mráz, Nečas, Nedělka, Němec E., Nesiba, Leder, Novák Fr., Novák P., Novák Zd., Pavlíček, Plevač, Poláček, Polc, Porhajm, Prokeš P., Prokeš S., Runštuk, Spilka, Stojan, Štrnad, Šafařík, Šilinger, Tuček, Vokál, Vorba, Waigner, Záhorský, Zrůst.
3. Dne 5.8.1982 navštívila Brno skupina přátel dopravy z NSR a prohlédla si objekty DPmB a TMB.
4. Novinky MHD v Brně.
 Plánované změny od 1.9.1982:
 Trolejbusové linky 131 a 133 budou prodlouženy k hlav.nádraží. Bude zahájen provoz na nové lince 141 Hl.nádraží-Slatina, sídliště. Zároveň bude zrušena autobusová linka 48.
 Linka 138 bude vedena z Komenského nám. do N.Lískovce, sídliště a bude zavedena linka 38A Mendlovo nám.-Bohunice, Chirána.
 Pro rekonstrukci ulice Branka v Komíně bude linka 140 zkrácena na trasu Bystre, Černého-Bystre, most.
 Autobusová linka 82 bude v sídlišti Líšeň prodloužena na novou konečnou Líšeň, Jírova. V nočním provozu se bude jezdit linka 81.
5. Novinky MHD v ČSSR.
 Teplice: Dnem 1.8.1982 byl zaveden systém MOC - jízdenky jsou pražského typu.
6. Tramvajové muzeum ve Švýcarsku.
 Již 15 let existuje spolek "tram-museum zürich", který vznikl v září 1967 a nyní má asi 300 členů. Ti se především starají o zachráněné a renovované historické tramvajové vozy, deponované ve vozovně dopravního podniku, s nímž spolek spolupracuje. Jedná se o 8 motorových a 4 vlečné vozy z let 1897-1930 /až na dva motorové vozy všechny v pojízdném stavu/. Ke sbírkám spolku patří i součásti a příslušenství vozů /motory, kontrolery ap./ a dokumentační materiál - plány, jízdní řády, pohlednice, jízdenky, odborná literatura, modely ap.
7. Víte, že....
 před 150 lety vznikla první železnice na evropském kontinentu? Byla to známá koněspřežná dráha České Budějovice-Líneč, dlouhá 128,7 km, která zahájila provoz 1.8.1832.
 koncem srpna oslaví svá jubilea dva naše dopravní podniky? V Opavě vzpomenu 30 let trolejbusového provozu - 24.8.1952 vyjely poprvé trolejbusy na lince č.1 Stadion-Nemocnice. V Liberci to bude 85. výročí vzniku tramvajové dopravy. 25.8.1897 začaly jezdit tramvaje na trase Nádraží-Radnice-Jezírko.