

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 5. října 1982 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. beseda s význačným odborníkem v oboru dopravy prof. Ing. Dr. Fr. Jansou, DrSc, doplněná jeho vlastními filmy z 30.-50. let.

Výbor sekce

1. Sekce uspořádá v pátek 8. října jednodenní zájezd do Bratislavy. Doprava individuální, sraz v 9.30 před vozovnou v Krasnanech.
2. Novinky MHD v Brně.
Upřesňujeme data změn, ohlášených v minulém čísle Informací: Provoz trolejbusů k hlavnímu nádraží byl obnoven dnem 31.8.1982. Téhož dne byla zavedena špičková tramvajová linka Zvonařka-Zetor /po nové spojení Dornych-Křenová/ - provoz sólo vozy T a K2. Trolejbusová linka 141 do sídliště Slatina zahajuje provoz dne 21.9.1982. Současný stav 13 linek /včetně 37A a 38A/ již převyšuje maximální počet 11 linek, kterého bylo dosaženo v Praze v polovině 50. let /linky 62 a 63 byly zavedeny až po zrušení linek 51 a 59/.
3. Perspektivy MHD v ČSSR.
Bratislava: Ve stavbě je tramvajová trať Karlova Ves-Záluhy a tramvajová trasa v tunelu pod hradem. Obě akce mají být dokončeny během příštího roku.
Gottwaldov: Staví se trolejbusová trať do Příluk, která má být dána do provozu v roce 1983. Na ni naváže výstavba trati do sídliště Jižní svahy. V příštím roce má dojít ke změnám v linkovém vedení.
Ostrava: Severomoravský KNV rozhodl zastavit provoz na lince č.1 Přívoz-Hlučín ke dni 1.12.1982 pro generální opravu mostu přes Odru, při níž už nebude do vozovky položena tramvajová trať. Navrhuje se perspektivní řešení dopravy do Hlučina výstavbou trolejbusové tratě na vlastním tělese s využitím tělesa zrušené tramvajové tratě.
4. Jednotný tarif MHD.
Výměrem českého cenového úřadu ze dne 15. dubna 1981 byly stanoveny jednotné tarifní podmínky MHD v městech ČSR. Ke sjednocení dochází mj. ve zrušení polovičního jízdného - zdarma budou dopravovány děti do 10 let, vojáci zákl. služby a důchodci starší 70 let. V Jihomoravském kraji bude zaveden jednotný tarif ve všech městech /včetně těch, kde MHD provozuje ČSAD/ dnem 29.5.1983.
5. Stoletá S-Bahn.
Vlaky berlínské S-Bahn jezdí městem už sto let. Z počátku je táhly parní lokomotivy, v roce 1928 byla dráha elektrifikována. Dnes na 107 km tratí přepraví denně na půl milionu cestujících. Pro budoucnost se počítá s prodloužením tratí i do oblastí nové výstavby ve čtvrti Marzahn.
6. Vídeňské metro.
Nový úsek U 1 Praterstern-Zentrum Kagran dlouhý 4 km byl dán do provozu 4.9.1982. Tím skončila první etapa výstavby metra v celkové délce 31 km.
7. Víte, že
.... před 10 lety skončil v Praze provoz trolejbusů? Jako poslední byla dnem 15.10.1972 zrušena linka č.51 Stadion, jih - Bělocerkevská.