

Informace TRAMVAJKLUBU  
 sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 2. listopadu 1982 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. beseda s prof. Ing. Dr. Fr. Jansou, DrSc., přeložená z říjnové schůze.

Výbor sekce

1. Doplnky a změny v adresáři.  
 Noví členové:  
 111 Černý Martin, Obřanská 23, 614 00 Brno  
 112 Dřímál Kamil, Dolnopolní 21, 614 00 Brno  
 Změny adresy:  
 41 Kovanič Petr JUDr., Veleckého 13, 615 00 Brno  
 79 Strnad Iven, Kroměřížská 9, 627 00 Brno  
 Změny telefonu:  
 68 Porhajm Miroslav D - 752887  
 84 Šiler Roman D - 772138  
 Zrušení členství:  
 50 Mráz Jiří MUDr CSc, nám. Míru 2, Brno /na vlastní žádost/
2. Novinky MHD v Brně.  
 Dnem 20.10.1982 se zavádí vložená tramvajová linka Bohunice-Pekařská-Královo Pole, Tesla /5 vlaků/  
 Pokračuje výstavba trolejbusové trati do Jiráskovy čtvrti na ulici Preslovu a přeložky tramvajové trati na Stránskou skálu.
3. Naše tramvaje v NDR.  
 V 27 městech NDR jezdí 150 tramvajových linek a polovinu vozového parku tvoří tramvaje ze smíchovské Tatry. V Berlíně začaly zkušebně jezdit před šesti lety, dnes obstarávají dopravu na 12 linkách a do roku 1990 přejde na ně celá berlínská síť. Plně využít jejich rychlost se podařilo ve Schwerinu, kde na nové lince, spojující střed města s novým sídlištěm, dosahují cestovní rychlosti přes 24 km/hod. a jezdí rychleji než městské autobusy.
4. Metro v SSSR.  
 V období 1981-1985 přibude v SSSR dalších 100 km linek metra. Prodlouží se některé už existující sítě metra a perspektivně se počítá s výstavbou nových podzemních drah v některých sibiřských a uralských městech, v Kazachstánu a pobaltských republikách.
5. Tramvajové jubileum.  
 V září oslavil dopravní podnik v Zürichu 100 let tramvajové dopravy - 5.9.1882 zde poprvé vyjela koňská tramvaj. O dva roky později jiná soukromá společnost zahájila provoz elektrické tramvaje. Již v roce 1896 ji převzalo město a vznikl tak první komunální dopravní podnik v Evropě. Po převzetí koňské dráhy byly její trasy elektrifikovány a přebudovány z původního normálního na metrový rozchod, který byl použit v síti elektrické tramvaje od počátku jejího provozu.
6. Počítač řídí dopravu.  
 V Moskvě začala montáž dálkově ovládaného systému řízení městské dopravy. Samočinný počítač bude v první etapě řídit provoz na 130 křižovatkách v centru města, postupně převezme kontrolu nad téměř tisícem křižovatek v celém městě.
7. Víte, že ....  
 kolejová městská hromadná doprava má již 150 let? Koňská tramvaj vyjela poprvé New Yorku v roce 1832.