

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 4.ledna 1983 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška Ing.Nečase "Výstavba tramvajových tratí v Brně".

Výbor sekce

1. Doplnky adresáře.
Noví členové:
113 Budín Ladislav, Korejská 9, 616 00 Brno
114 Pavlík Antonín, Polná ul. 1, 811 08 Bratislava
2. Novinky MHD v Brně.
Od 1.1.1983 jsou u autobusů a trolejbusů určeny přední dveře pouze pro výstup. /obdobně jako v Praze a Bratislavě/.
Bylo dodáno 22 nových autobusů ev.čís. 7011-7032./typ B 731/
3. Výbor sekce odhlasoval, že členové, kteří nesplnili členskou povinnost, nedostanou zpravodaj, distribuovaný v roce 1983, nebudou jim prodávány publikace a nesmějí si vypůjčovat z klubovní knihovny.
4. Novinky MHD v ČSSR.
Gottwaldov: 1.1.1983 bude zahájena trolejbusová doprava do Příluk a zároveň dochází ke změně linkového vedení a očíslování linek takto:
 - 1 Příluky - Otrokovice
 - 2 Padělky - Otrokovice
 - 3 Lesní čtvrť - Malenovice
 - 4 Vršava - Podhoří
 - 21 Sport.hala - tř.2.května - Nemocnice - Sport.hala
 - 22 Sport.hala - Nemocnice - tř.2.května - Sport.hala
 Autobusové linky jsou označeny číselnou řadou od č.51, dvě okružní linky směr Kudlov-Krematorium mají čísla 31 a 32.
Ostrava: 1.12.1983 byl zastaven provoz na tramvajové trati do Hlučína. Od 1.1.1983 dochází ke změně tarifu - ruší se pásma, dětské a noční jízdné.
Praha: 4.10.1982 byla dána do provozu nová tramvajová smyčka u nádraží Hostivař.
5. Nová vozidla pro ČSSR.
V závěru roku 1982 a na počátku roku 1983 dostávají DP v ČSSR nové trolejbusy 14 Tr 1 /v celkovém počtu 49/ a tramvaje T3 SU /od běžných se liší mj. rozmístěním sedadel 2+1/. Jejich celková dodávka je rozdělena takto: Praha 20, Plzeň 25, Most 25, Bratislava 20, Košice 20, Liberec 10, Ostrava 5 /celkem 125 ks/.
6. Perspektivy MHD v Rumunsku.
Bukureštské metro se má v této pětiletce prodloužit z nynějších 18,5 km téměř na dvojnásobek - 36,5 km. Počítá se také s velkým rozvojem tramvajové dopravy. Dosud slouží veřejnosti v osmi městech, v nejbližší době mají začít jezdit tramvaje v městech Konstanca, Craiova a Floješti, do konce roku 1985 v dalších čtyřech rumunských městech.
7. V listopadu 1982 předali pracující závodu ČKD Tatra Smíchov již třítisící tramvaj do NDR. Jubilejním výrobkem je článkové vozidlo typu KT 4D - těchto tramvajů jezdí v NDR většina. V současné době jezdí tramvaje z ČKD Tatra již ve 14 městech NDR.

Výbor sekce přeje všem členům hodně spokojenosti v roce 1983.