

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na výroční členskou schůzi, která se koná v úterý 1. února 1983 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů na téma "10 let výstavby expozice MHD v Líšni".

Výbor sekce

1. Oprava evidenčních čísel členů po vydání nového adresáře:

102 Navrátil Ivan	109 Svěrák Michal
103 Stopek Karel	110 Nauš Erich
104 Železný Petr	111 Černý Martin
105 Jeschke Roman	112 Dřímál Kamil
106 Dymáček Vojtěch	113 Budín Ladislav
107 Pokorný Bohumil	114 Pavlík Antonín
108 Kocman Tomáš	

Nový člen:
115 Palička Milan, Barvy 5, 638 00 Brno-Lesná, tel. D-627868

Změna adresy:
59 Novák Přemysl, Antonínská 5, 602 00 Brno
2. Novinky MHD v Brně.
Od 7.1.1983 jezdí trolejbusová linka 134 novou trasou: z Kim-Ir-Senovy ul. Fenjanskou - nový most - Makovského nám. - Přívrat. Dnem 31.1.1983 se plánuje zavedení autobusové linky 52 Bystrc, Mužíkova - Kohoutovice, sídliště - Mendlovo nám. DPmB dostal 5 nových tramvají K2 a 4 trolejbusy 14 Tr.
3. Novinky MHD v ČSSR.
Ostrava: Dodatečně zaznamenáváme změnu ve vedení trolejbusových linek: Od 30.9.1982 byla zrušena linka 107 a linka 106 je vedena přes ul. gen. Janko až do Mar. Hor, Zátíší /konečná linky 102/.
Bratislava: Koncem prosince 1982 byla prodloužena trolejbusová linka 217 od Lovinského do nové smyčky Gaštanová. Od 3.1.1983 je sem vedena i nová linka 211 s trasou Jelačičova - Prievozská /trasou linky 217/ - Obrancov mieru - Kramáre - novou spojkou přes Brněnskou - Gaštanová.
Děčín: Dnem 1.1.1983 byl zahájen provoz výtahu na Pastýřskou stěnu. Jako součást MHD jej provozuje DP Děčín, jízdné je 2 Kčs, znehodnocují se dvě jízdenky.
4. Nový exponát TMB.
Počátkem ledna předal Dopravní podnik Technickému muzeu renovovaný nejstarší vlečný vůz brněnské elektrické dráhy č. 61. Je to výrobek vagonky ve Štýrském Hradci z roku 1899. Získáním tohoto vozu je v dopravní expozici TMB již téměř kompletní vývojová řada brněnských tramvají.
5. Brno v roce 2000.
V Technickém muzeu byla otevřena výstava Brno 2000 - územní plán sídelního útvaru. Do konce února se lze na ní poučit o blízké budoucnosti našeho města včetně plánu rozvoje MHD.
6. Elektrobuses pro Stockholm.
Ve Švédsku byly zahájeny pokusy s autobusy poháněnými elektromotorem na baterii. Elektrobuses vyvine rychlost až 65 km za hodinu a může bez dobití baterie urazit vzdálenost asi 70 km. První dva vozy byly dány do provozu ve Stockholmu na podzim loňského roku.