

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 1. března 1983 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška Zd. Nesiby "Perspektivy rozvoje MHD v ČSSR v 7. a 8. 5LP", doplněná diapozitivy vozidel ČKD.

Výbor sekce

1. Druhá schůzka dokumentační skupiny se uskuteční v úterý 8. března v 17,30 v Technickém muzeu.
2. Doplnky a změny adresáře.
Nový člen:
116 Bystřický Zdeněk, Luka 7, 627 00 Brno
Zrušení členství /na vlastní žádost/:
33 Ing. Kepř Stanislav, Brno
58 PhDr. Novák František, Brno
Pro nesplnění členských povinností se ruší členské výhody /včetně zasílání Informací/ členům, kteří nesplnili brigádnickou povinnost v Líšni, ani neprojeví zájem o náhradní činnost: Kadlík Václav, Klepárníková Jana, Pavlíček Stanislav, Prokeš Stanislav Ing., Tuček Petr, Vokál Radek, Vorba Zdeněk, Waigner Miloš.
3. Chybějící brigádnické hodiny za rok 1982 je třeba odpracovat do konce dubna 1983. Do konce března je nutno vyrovnat členské povinnosti u pokladníka sekce /mimobrněnětí členové složenkou/.
4. Výbor sekce plánuje třídní zájezd na dny 18.-20.6.1983 s trasou Brno - Tábor /oslavý 80 let dráhy do Bechyně/ - Slapy - Praha /parníkem/. Předběžné přihlášky na členskou schůzi.
5. Výbor sekce žádá mimobrněněnské členy o zasílání zpráv o dopravních zajímavostech a novinkách z místa jejich bydliště ke zveřejnění v Informacích. Zprávy zasílejte na adresu: P. Šafařík, Orlí 6, 602 00 Brno.
6. Upozorňujeme členy, že v letošním 5. čísle časopisu Železničář vyjde článek RNDr. J. Klapky, CSc. "Parní lokomotivy na trati Brno - Tišnov - Havlíčkův Brod po druhé světové válce".
7. Nové vozy pro DPmB.
Během ledna bylo dodáno 15 tramvají K2 /ev.č. 1118-1132/, které postupně jsou zařazovány do provozu, a jedna karoserie na shořený vůz 1105. Dále jsou v současné době dodávány trolejbusy 14 Tr. Počet autobusů B 731 již dosáhl čísla 55.
8. Přírůstky expozice MHD.
V únoru tr. byla v ŽOS Krnov dokončena renovace motorového vozu č. 3 /později u ČSD řada M 24.003/ z dráhy Trenč. Teplá - Trenč. Teplice, výrobek vagonky v Györu z r. 1909. Jeho přeprava do Brna společně s motorovým vozem č. 3 Vítkovické závodní dráhy, renovovaným v DP města Ostravy, se uskuteční počátkem března.
9. Naše trolejbusy v BLR.
V této pětiletce byl zahájen nový program rozvoje MHD v bulharských městech, který předpokládá značné rozšíření trolejbusové dopravy, hlavně v Sofii a Plovdivu. Většina nových linek je vybavována trolejbusy československé výroby. Postupně se mají začít vyrábět i bulharské trolejbusy v botevgradském autobusovém závodě Čavdar.