

Informace TRAMVAJKLUBU
 sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 3.května 1983 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška Františka Kučery a Ing. Libora Vykoupila o začátcích trolejbusové dopravy v Brně.

Výbor sekce

1. Doplnky adresáře.
 Nový člen:
 117 Šlesinger Pavel, Stamicova 14, 623 00 Brno
2. Dokumentační skupina vyzývá všechny členy Tramvajklubu, kteří pořizovali a dosud pořizují diapozitivy 24x36 mm /kinofilm/, aby duplicitní kusy, které mohou a chtějí věnovat do archivu sekce, předávali od nynějška Dr.Petru Kovaničovi. Každý diapozitiv bude evidován a ty, které budou zařazeny do archivu, budou propláceny: barevné diapozitivy /bez rámečku/ 1,50 Kčs, černobílé 0,50 Kčs, rámeček /typ FL Barrandov/ 0,50 Kčs. Pouze uvedený typ diarámečků s diapozitivy bude vykupován.
3. Členové sekce, kteří filmují na formát 8 /Super a Normal/, se žádají, aby na členské schůzi vešli ve styk s Ing.Milošem Zahradníčkem a sdělili mu témata svých filmů, týkajících se MHD.
4. Další schůzka pracovní skupiny Dokumentace MHD se koná v úterý 10.května 1983 v 17.30 hod. v TM Brno.
5. V neděli 29.5.1983 se uskuteční vycházka po zrušené železniční trati Veverská Bitýška - Kuřim /13 km/. Vede Vlád.Černý, sraz účastníků v přístavišti Bystre na odjezd lodi v 8.00 hod.
6. Jako příloha tohoto čísla Informací jsou členům sekce rozesílány pokyny pro distribuci Zpravodaje MHD.
7. Novinky MHD v ČSSR.
 Brno: Od 1.4.1983 jezdí ranní spoje linky 131 /od 5 do 7 hod./ ve směru Nádraží - Šlapanice přes smyčku Slatina, nádraží.
 Ve Východočeském kraji /DP Hradec Králové a DP Pardubice/ byl od 1.4.1983 zaveden jednotný tarif MHD. Znamená to mj., že v uvedených městech byly zrušeny dětské jízdenky.
8. Perspektivy MHD v Bratislavě.
 DP Bratislava plánuje rozšiřování elektrické trakce MHD. Ještě v letošním roce má být zahájena tramvajová doprava do Dúbravky a provoz na trase v tunelu pod hradem. V nejbližších letech se začne budovat rychlodráha z Petržalky na Nivy /po trase dosavadní železniční trati/ v délce 3,8 km /tato první etapa má mít tři stanice/. Ke konečné stanici rychlodráhy mají být prodlouženy trolejbusy od Prievozu a má dojít k opětovnému propojení trolejbusových tras ve vnitřním městě po vnitřním okruhu Malinovského-Legionárska-Karadžičova /trasa někdejší trolejbusové linky č.11/.
9. Nové vozy pro moskevské metro.
 Již koncem letošního roku mají být uvedeny do provozu nové vagóny, jejichž zkoušky nedávno skončily. Nový typ má pérování hydraulickými tlumiči namísto dosavadních vinutých pružin, výměna vzduchu je zajišťována klimatizačními jednotkami. Nejdůležitější novinkou je použití elektroniky a impulzní regulace napětí, což zajišťuje plynulejší a rychlejší rozjezd, a použití rekuperace.