

Informace TRAMVAJKLUBU  
 sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 6. září 1983 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška prom. psych. Přemysla Nováka "Psychologie řidiče".

Výbor sekce

1. Výbor sekce vyzývá členy, aby donesli do Líšně sklenice s víčky /na drobné předměty/ a sklenice na nápoje /např. od hořčice/.
2. Současně s tímto číslem Informací obdrží členové 2 listy Doplňku č.1 k seznamu literatury knihovny Tramvajklubu.
3. Novinky MHD v Brně.  
 Od 1.7.1983 jsou autobusové linky 55,79 a 81 vedeny pro uzávěrku ul. Strakatého přes Škroupovu a Bělohorskou.  
 Dnem 11.7.1983 byl zahájen provoz na prodloužené tramvajové trati v Bystrci v délce 1000 m /zastávky Přístaviště a konečná Bystrc, Rakovec/. Zároveň byly zrušeny autobusové linky 53 a 53A, linka 51 byla zkrácena na trasu Mužíkova-konečná ED, některé spoje zajišťují až na Rakovec.  
 Dne 11.7.1983 byla zahájena rekonstrukce ul. Purkyňovy s odklonem tramvají do Komína. Přeložení trolejbusových linek na trasu přes Tábor a Makovského nám. se uskutečnilo od 17.8.1983, současně byla dočasně zrušena linka 134.  
 20.7.1983 byla na novou tramvajovou trať znovu napojena jednokolejně dosavadní smyčka Bystrc, ZOO.  
 Od 22.7.1983 byla pro autobusovou dopravu opět zprůjezdněna ul. Lidická, linka 46A však jezdí nadále přes Drobného.  
 Od 26.7.1983 byla většina spojů linky 51 prodloužena na Rakovec. Ve dnech 11.-13.8.1983 byly trolejbusové linky přeloženy z Veverčí zpět na ulici Leninovu.  
 Dnem 23.8.1983 byla zrušena zajišťka autobusů linky 50 na Tatranskou /k V.nást. ČSD/.  
 V rámci rekonstrukce kolejového svršku před hlavním nádražím byla od 15.8.1983 vyřazena doprava z tř. Vítězství. Obnovena byla s napojením nové trasy dne 26.8. linkou 12, do 19 h. dne 28.8. byly v provozu obě trasy. Pak byly všechny linky převedeny na novou trasu a vyřazena doprava z ul. Tatranské.  
 Dnem 1.9.1983 budou nasazeny kloubové autobusy Ikarus na linku 74. Nové vozy dodané v červnu mají ev. čísla 2037-2046.  
 Od 1.9.1983 budou dány do provozu automaty na jízdenky MHD Merona. Pro uzávěrku ul. Tržní je od 30.8.1983 linka 47 vedena přes Olomouckou a Štolecovu.
4. Novinky MHD v ČSSR.  
 Bratislava: 1.9.1983 bude zahájen provoz linkami 1 a 5 na tramvajové trase v tunelu pod hradem a prodloužení z K. Vsi do Dúbravky.  
 Most: Pro rekonstrukci svršku v oblasti Mostu od 30.3. do 10.8. byly zrušeny linky 1, 2 a 3. Linka 4 jezdila v úseku Nádraží - Litvínov VI, linka 7 v trase Nádraží - Litvínov, východ /jen ve špičce/.  
 Gottwaldov: Dnem 1.7.1983 byl zaveden integrovaný dopravní systém MHD. Na zvláštní čtvrtletní předplatní legitimace lze používat v obvodu města i vybrané spoje ČSAD a ČSD.  
 Ostrava: Na lince 17 byl obnoven provoz spřažených vozů T I - jsou to dvojice vozů 507+505, 514+516 a 543+542.  
 Ústí n.L.: Dne 1.8.1983 byl zaveden systém MOC.
5. V knihupectvích je v prodeji plán "Městská doprava Brno". Kromě plánu obsahuje i seznam linek s uvedením rozsahu provozu, cena je 4 Kčs.