

Informace TRAMVAJKLUBU
 sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 1. listopadu 1983 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška s diapositivy "V zemích Beneluxu - nejen o dopravě", kterou připravil Z. Bystřický.

Výbor sekce

1. Účastníci zájezdu "80 let dráhy Tábor-Bechyně" doplatí na členskou schůzi Z. Nesibovi částku 20,- Kčs. Tento doplatek vyplýval z dočatečně fakturace.
2. Výbor sekce zaslal mimobrněnským členům sekce výzvu k jejich většímu zapojení do činnosti sekce. Spolu s výzvou byl zaslán též dotazník s uvedením činností, do kterých je možno se zapojit. Mimobrněnská členová zašlou vyplněný dotazník na adresu sekce. Uvedený dotazník obdrží s pozvánkou na schůzi i brněnská členová, kteří jej po vyplnění odevzdají na členskou schůzi 1.11. Z. Nesibovi.
3. Novinky MHD v Brně.
 Dnem 15.10.1983 došlo k převedení linek 45 a 83 na novou komunikaci v sídlišti Líšeň.
 14.10.1983 začala výluka v Židenicích v důsledku překládání kolejí na novou trasu, vedenou blíže obchodnímu centru sídliště Stará Osada. Provoz po nové trase bude zahájen 22.10., dosavadní smyčka na Svatoplukově ulici zůstane i nadále v provozu. Pokračuje výstavba trolejbusové linky č.145 do Bohunic na Kaliniňovu ulici.
4. Soutěž řidičů.
 V Košicích se konala dne 14.10.1983 soutěž zručnosti řidičů tramvají, které se zúčastnili soutěžící ze šesti dopravních podniků. V kategorii tříčlenných družstev i v soutěži jednotlivců obsadili první místa reprezentanti DP Košice.
5. Nákladní tramvaj.
 Dopravní podnik v Gothě se jako třetí v NDR - po Berlínu a Lipsku - rozhodl na svých tramvajových tratích zajišťovat pravidelnou nákladní dopravu. Jen během prvních čtyř měsíců letošního roku bylo přepraveno na trati mezi Gothou a Tabarzem na 1223 tun nejrůznějšího zboží, čímž se ušetřilo 2844 litrů nafty, kterou by spotřebovaly nákladní automobily.
6. Rozvoj tramvají v NDR.
 Již v 27 městech NDR jezdí tramvaje. V roce 1982 přepravily celkem 1,35 miliardy cestujících a jejich podíl na hromadné dopravě překročil 50 procent. Přes polovinu vozového parku tvoří naše vozy Tatra vybavené tyristory. Do roku 1985 se mají tramvajové linky prodloužit o 75 km, zejména při napojování nových sídlišť na síť MHD.
7. Víte, že
 před 35 lety začaly jezdit trolejbusy v Českých Budějovicích? Dne 28.10.1948 byl zahájen provoz na první trase Jirsíkovo nám. - Čtyři Dvory.
 před 40 roky skončila v brněnské městské dopravě parní osobní doprava? Po dokončení elektrizace úseku Stránská skála-Líšeň byla od 11.11.1943 prodloužena tramvajová linka L až do Líšně.