

Informace TRAMVAJKLUBU
 sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 6. prosince 1983 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. beseda "Brněnská doprava zachycená na osmimilimetrovém filmu", kterou připravil Ing. M. Zahradníček.

Výbor sekce

1. Doplnky adresáře.
 Změna adresy:
 18 Harák Martin, U staré pošty 2/592, 147 00 Praha 4
2. Příští schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 13.12.1983 v 17,30 v TM Brno.
3. Výbor sekce upozorňuje členy, kteří dosud nezaslali vyplněný dotazník, který obdrželi s minulým číslem Informací, aby tak učinili co nejdříve - nejpozději do termínu členské schůze. Akce se týká i brněnských členů.
4. Sekce uspořádá v květnu 1984 třídní zájezd do severních Čech s jednodenním výjezdem do NDR na prohlídku parního provozu v Zittau. Pro včasné objednání noclehů v Liberci budou na prosincové schůzi zjišťováni zájemci.
5. V listopadu byla v ŽOS Krnov ukončena renovace přípojného úzkorozchodného vozu elektrické dráhy Trenč.Teplá - Trenč.Teplice. Vůz C/u 301, který je výrobkem firmy Ganz Budapešť z roku 1911, bude v nejbližší době dopraven do areálu TMB v Líšni.
6. Novinky MHD v Brně.
 Od 28.10.1983 bylo obnoveno zajištění autobusů linky č.50 na Ta-transkou ul. k V.nástupišti ČSD.
 Dnem 5.11.1983 jezdí autobusová linka 58 v Židenicích po nové trase ul. Bubeníčkovou, Rokycanovou a Jílkovou.
 Od 5.11.1983 je vedena linka 67 opět přes nám.28.října a Drobného a linka 46A původní trasou po Lidické.
7. Novinky z Olomouce.
 Dne 7.11.1983 jely naposledy tramvaje na Jiráskovu ulici. Od 8.11. končí všechny linky na smyčce Fibichova, takže linky 1+4 a 2+5 jsou v celé délce totožné. Na linky 4 a 5 však navazují náhradní autobusy od nádraží, označené 4/5. Během výluky se bude obnovovat trať od křižovatky Lipenská-Belojanisova až k Jiráskově ul., kde naváže na již opravenou trať do Pavloviček. V říjnu byla ve vozovně zrušena kolej, vedená přes točnu z 1.koleje, která sloužila k odstavování jalových podvozků.
8. MOC v provozu ČSAD.
 Po zavedení jednotného nepřestupného tarifu v Jablonci n.N. od 1.7.1983 byl zrušen dosavadní pásmový tarif a přestaly se používat vydavače s kotoučovými jízdenkami, neboť byl současně zaveden systém MOC. Používají se jednotné jízdenky pro Severočeský kraj.
 Automaty Merona se začínají uplatňovat i v meziměstské dopravě ČSAD. Ve Františkových Lázních lze v automatu zakoupit jízdenku pro cestu do Chebu v ceně 2 Kčs.
9. Víte, že....
 před 10 lety byla zrušena trolejbusová doprava v Děčíně? Dnem 15.12.1973 byl ukončen provoz trolejbusů na poslední lince č.1.