

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou chůzi, která se koná v úterý 3.ledna 1984 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška s diapozitivy "Historie dopravních systémů ve Vysokých Tatrách", kterou připravil Roman Šiler.

Výbor sekce

1. Termíny členských schůzí v roce 1984:
3.ledna, 7.února, 6.března, 5.dubna, 8.května, 5.června, 3.července, 4.září, 2.října, 6.listopadu, 4.prosince.
2. Novinky MHD v Brně.
Od 12.12.1983 byl po třídní výluce zahájen provoz na novém tramvajovém úseku v Bystrci. Vzhledem k přeložení zastávky "Bystrc, ZOO" je vedena autobusová linka 74 do nové smyčky.
Dnem 23.12.1983 se otevírá nová trolejbusová trať do Bohunic linkou 145 Mendlovo nám.-Bohunice, Kalininova /celodenní provoz/. Zároveň dochází k přečíslování linek: 37A = 142, 38A = 143, 39A = 144. Na lince 143 se omezuje provoz na pracovní dny /5-18 hod./ a neděli odpoledne.
3. V Praze jako v Budapešti.
Při rekonstrukci tramvajové trati v Trojské ul. od 17.10. do 25.11. byla zřízena dočasná linka 45 Park kultury - Trojská. Protože v zastávce Trojská není smyčka, byly na linku nasazeny soupravy 2xT3, jejichž vozy byly spojeny k sobě zadními čely. Cestující se přepravovali jen v prvním voze ve směru jízdy.
4. Metro ve světě.
V Bukurešti byl uveden do provozu nový osmikilometrový úsek metra. Tím prakticky skončila výstavba první trasy ve směru východ-západ v délce 26 km. Do dvou let má být dokončena druhá trasa v severojižním směru.
Dopravu do nové moskevské čtvrti Čertanovo zajišťuje nová linka metra - Serpuhovskaja. Nová trasa má 14 km s osmi stanicemi. Moskevské metro má již celkem přes 200 km a 123 stanic a přepravuje 44% cestujících.
Varšavské metro se začalo budovat v dubnu 1983. První trasa v délce 23 km ze sídliště Ursinow do kombinátu Huta Warszawa má být hotova během 4-5 let.
Druhá podzemní dráha v Čínské lidové republice /první je pekinská/ byla dána do provozu v přístavním městě Tian-jin.
Podle názoru maďarských odborníků by bylo možné metro použít i k ulehčení zásobování v centru velkých měst. Na rozvoz zboží by byly určeny nákladní vagony pro přepravu kontejnerů, z nichž by se kontejnery dostávaly na povrch nebo přímo do skladů obchodních domů pomocí automatických linek. S tímto originálním řešením se počítá při výstavbě nových tras metra.
5. Trolejbusy pro Londýn.
Expertní rady Velkého Londýna nedávno rozhodli o návratu trolejbusové dopravy do Londýna a prohlásili, že zrušení trolejbusů i tramvajů bylo vážnou chybou. Pro obnovení provozu se připravují nové typy vozů, které budou mít navíc akumulátory. To umožní prodloužit linky do odlehlých čtvrtí, kam by se nevyplatilo zavést trolejové vedení.