

Informace TRAMVAJKLUBu
 sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 4.září 1984 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů "Doprava v SSSR", které připravil L.Straka.

Výbor sekce

1. Ke dni 1.11.1984 bude v Líšni provedena likvidace přebytečných svršků. Vyzýváme brigádníky, aby si oděvy a obuv, které budou chtít nadále používat, k tomuto datu ochránili.
2. Pro renovaci autobusu Škoda 706 RO je třeba získat dokumentární fotografie. Žádáme členy, aby ze svých sbírek věnovali nebo zapůjčili jakékoliv materiály o vozidle tohoto typu.
3. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 11.září 1984 v 17.30 hod. v prostorách TM Brno.
4. Dne 15.9.1984 pořádá Dopravní podnik města Ostravy ve všech provoznách Den otevřených dveří. Toho dne bude uspořádána také okružní jízda vozem ev.č.21 "Barborka".
5. Novinky MHD v Brně.
 Doplnění údajů z Informací č.72:
 Rekreční linka Bystrc-Obora byla označena číslem 103 a byla zařazena do jednotného tarifu.
 2.7.1984 začala rekonstrukce ul.Líšeňské. Náhradní dopravu zajišťují autobusové linky 50 a 83. Linky 79,82 a 83 jsou vedeny odklonem přes Bělohorskou, linka 45 je tudy vedena trvale /se zastávkami/, linka 58 přes Gajdošovu a Viniční kolem polikliniky. Od téhož dne končí noční spoje tr.5 u hlavního nádraží. Toto omezení zůstane zachováno i po obnovení provozu do Hybeš.čtvrti /má k němu dojít 1.9.1984/.
 Od 2.7.1984 jezdí autobusová linka 40 pro opravu komunikace ve směru do Tuřan přes Holásky a Rolencovu.
 Od 3.7.1984 zajíždí autobus.linka 74 opět k zastávce Kubíčkova. Ve dnech 24.-26.7.1984 při výluce tramvají pro práce u Zetoru byla opět použita kyvadlová doprava v úseku Geislerova-Stránská skála soupravami vozů, spřažených zadními čely.
 V červenci dostal DPMB nové vozy Karosa B 731 /ev.č.7076-7098/, které byly dodány se zasklenými kabinami řidiče.
 Dnem 17.8.1984 začala rekonstrukce tramvajové trati v ul.Purkyňově. Doprava je zachována po jedné koleji, smyčka Kr.Pole,Tesla je vyřazena z provozu.
 Dnem 3.9.1984 bude tramvajová linka č.8 převedena na trasu Obrany-Zidenice-Česká-Mendlovo nám.-Bohunice a linka č.20 na trasu Stránská skála-Veverčí-Bystrc,Rakovecká /provoz nadále Pdš/. Zároveň bude zrušena vložená linka Bohunice-Kr.Pole,Tesla a zavedena okružní vložená linka Kr.Pole,střelnice-Rooseveltova-Hl.nádraží-nám.Svobody-Kr.Pole,střelnice /provoz soupravami 2xT/.
6. Novinky MHD v ČSSR.
 V Bratislavě jsou od 1.7.1984 na zastávkách autobusové dopravy vylepeny jízdní řády tištěné počítačem.
 Od letošní sezony je dalším elektrickým plavidlem v ČSSR /kromě lodí DPMB na Brněnské přehradě/ přívozní prám na Vranovské přehradě. Proud pro pohon je přiváděn kabelem, zavěšeným nad vodou.
7. Víte, že....
 elektrická dráha Trenč.Teplá - Trenč.Teplice dovršilo 75 let své existence? Provoz byl na ní zahájen 27.7.1909.