

Informace TRAMVAJKLUBU
sekcce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 2.října 1984 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška s diapozitivy "Průmyslová železnice hraběte Chorinského ve Veselí n.M.", kterou připravil dr. Joschymetál.

Výbor sekce

1. Do výboru sekce byl kooptován Jiří Němec místo ing. Oskara Nečase, který odstoupil na vlastní žádost.
2. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 9.října 1984 v 17.30 hod. v prostorách TM Brno.
3. Naše řady navždy opustil dlouholetý člen sekce, strojevedoucí parní trakce v.v. Bedřich Šilinger. Jako dělník Zbrojovky začínal v roce 1941 jezdit s parní lokomotivou Caroline, kterou pak také řídil v pozdější době jako člen sekce.
4. V neděli 9.září 1984 vyjela parní tramvaj Caroline s vlečnými vozy č.25 a 79 v doprovodu soupravy vozů ev.č.99+263 na zkušební a ukázkovou jízdu do ulic Brna. Bez problémů projela trasou Líšeň - Královo Pole, střežnice - Komin - Líšeň. Čas členů strávený na této akci se nezapočítává do brigádnických hodin.
5. Novinky MHD v Brně.
Po týdenním odklonu autobusů v oblasti Hybešovy čtvrti /ul. Gaјdošovou, Jamborovou, Kamenáčky, Škroupovou/ byl dne 3.9.1984 zahájen provoz po nové komunikaci Bubeníčková - Gaјdošova - Táborská /opačný směr Jamborovou/. Na tuto tradiční trasu byla vrácena linka 58 a převedena sem linka 82. Po její dřívější trase ul. Šámalovou a Jílkovou je vedena linka 45 /provoz nadále Pdš/. Dnem 18.9.1984 skončila objížďka autobusů do Lesné a Líšně po ulici Francouzské /zpět Bratislavskou/ a obnoven provoz po ul. Merhautově.
Od 1.10.1984 se předpokládá zahájení provozu na odstavné ploše pro trolejbusy ve Slatině. Budou odtud vypravovány linky 131 a 141 s trolejbusy Tr 9 s odporovou regulací.
Od července tr. jsou postupně všechny vozy DPnB opatřovány nápisem Dopravní podnik Brno, umístěným nad a pod znakem města. Dopravní podnik zakoupil dalších pět trolejbusů 14 Tr.
6. Novinky MHD v ČSSR.
Bratislava: Intenzivně pokračuje výstavba rychlodráhy, která bude spojoval rozsáhlé sídliště v Petržalce s centrem města. Provizorní trasa bude vedena v oblasti Petržalky zčásti po estakádě, po starém železničním mostě a bývalé železniční trati na stanici Nivy v blízkosti autobusového nádraží ČSAD. Provoz má být na ní zahájen již v roce 1986.
Gottwaldov: Byla zahájena výstavba trolejbusové trati do Bartošovy čtvrti po ul. Dřevnické, připravuje se výstavba trati do sídliště Jižní svahy.
7. IDS v Jihomoravském kraji.
Kromě Gottwaldova se uplatňuje integrovaný dopravní systém i ve všech okresních městech Jihomoravského kraje, kde provozuje MHD závod ČSAD. Majitelé běžných předplatních jízdenek mohou od doby zavedení jednotného tarifu MHD používat kromě linek MHD i spoje mimoměstských autobusových linek.