

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou chůzi, která se koná v úterý 6. listopadu 1984 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo filmů z činnosti sekce, které připravil O. Bittner.

Výbor sekce

1. Příští schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 13. listopadu v 17.30 hod. v prostorách TM Brno.
2. Novinky MHD v Brně.
Dnem 20.10.1984 začala jezdit trolejbusová linka 141 v oblasti garáží Slatina ve směru do města nově zřízenou druhou stopou místo objezdem kolem stanoviště VB a Řipskou.
Od 1.11.1984 dojde ke změně provozu tramvajové linky č. 18 - mimo špičku bude ukončena na smyčce Bystrc, Rakovecká.
Od téhož dne mají být v zájmu vyrovnání přepravní frekvence změněny trasy autobusových linek 47 a 50. Linka 47 bude jezdit do Bohunic, Kyjevské /budou na ni nasazeny autobusy Ikarus z nové dávky/, linka 50 pojedje z Juliánova do Ostopovic.
5.11.1984 se dává do provozu odstavná plocha trolejbusů ve Slatině. Automat na jízdenky č. 004, který byl původně instalován u ÚAN na Zvonařce, byl přemístěn ke smyčce ED ve Fučíkové čtvrti.
3. Novinky MHD v ČSSR.
Mar. Lázně: 1.10.1984 byl zahájen provoz na nové trolejbusové trati do Vel. Hleďsebe linkou č. 6.
Praha: Dnem 3.11.1984 bude zahájen provoz na prodloužené trase metra III C do Holešovic /konečná stanice Fučíkova/.
4. Rozvoj trolejbusů v ČSSR.
17. září byla slavnostně zahájena výstavba trolejbusové sítě v Ústí n. Labem. První trasa povede v délce 10,5 km ze Všebořic přes Mírové nám. na Severní terasu. Zkušební provoz má začít ve 3. čtvrtletí 1987, provoz s cestujícími v lednu 1988.
V Brně byla zahájena výstavba trolejbusové linky do Lesné s trasou: Janáčkovo divadlo-Bratislavská-Příkop-nám. 28. října-Drobného a dále po autobusové lince 46 A.
5. Jubileum v Ostrově n. Ohří.
Čtvrtstoletí od vzniku svého závodu oslavili počátkem října v závodě Škoda v Ostrově. Během tohoto období zde vyráběli slévárenská zařízení, pohonné bočnice textilních strojů a trolejbusy, jejichž výroba nyní představuje 62 % produkce. Nyní se připravuje výroba trolejbusu Škoda 14 Tr s hliníkovou karosérií ve spolupráci s jugoslávským partnerem FAS 11. Oktomvri. Nižší hmotnost umožní zvýšení kapacity vozidla z 80 na 100 cestujících.
6. Nový druh MHD.
V japonském městě Omija byla nedávno otevřena nová trasa MHD s dopravním prostředkem, který je kombinací autobusu a vlaku. Z autobusu má typický design karosérie, vlak připomíná řazení 4-6 vozů do spojených souprav, které jezdí po speciální betonové silničce. Zásluhou celogumových kol se pohybují velmi tiše a dosahují cestovní rychlosti 28 km/h.
7. Víte, že....
.... před 20 lety byla ukončena tramvajová doprava do Líšně? Došlo k tomu 4.10.1964 a zrušený úsek je nyní majetkem TM Brno.
.... před 100 lety byl zahájen provoz na druhé trase brněnské parní tramvaje? V úseku Ugartova /Václavská/ - Ústřední hřbitov se začalo jezdit od 1.11.1884.