

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 4. prosince 1984 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů "Záchraná lesní železnice Čierny Balog-Hronec", které připravil R. Klepárník s kolektivem.

Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 11. prosince v 17.30 hod. v prostorách TM Brno.
2. Za pořádek v obytném voze v Líšni odpovídá Roman Šiler. Všichni brigádníci jsou povinni uposlechnout jeho pokynů a spolupracovat tak, aby byla zachována kulturnost prostředí. Správcem náradí v Líšni je Jiří Kazatel.
3. Žádáme všechny vypůjčovatele z naší knihovny o dodržování jedno-
měsíční výpůjční lhůty. Pokud nebudou na prosincové schůzi na-
vráceny všechny publikace, u kterých byla překročena výpůjční
doba, bude postupováno podle knihovního řádu, schvaleného člens-
kou schůzí.
4. Doplnky Adresáře.
Změna adresy:
105 Roman Jeschke, Bayerova 32, 602 00 Brno
5. Novinky MHD v Brně.
20.11.1984 začaly zkušební jízdy vozu K 2 ev.č. 1118 po provede-
ní tzv. malé modernizace.
Do konce roku 1984 budou nainstalovány další prodejní automaty
Merona. V současné době probíhá instalace stojanů.
6. Jubilea trolejbusové historie.
Na letošní rok připadlo několik výročí prehistorie trolejbusové
dopravy v ČSSR. Před 80 lety - v roce 1904 - byl zahájen provoz
na první trolejbusové trase ve Vys. Tatrách Poprad - St. Smokovec.
O pět let později, tedy před 75 lety, vyjely poprvé trolejbusy
v Bratislavě a v Českých Budějovicích. V roce 1914 pak došlo v
jihomoravské metropoli k zastavení provozu.
7. Metro bez řidiče.
V severofrancouzském městě Lille jezdí první automaticky řízené
metro na světě - VAL /zkratka znamená "automatické lehké vozid-
lo"/. Funkci strojvůdce plní computer, který určuje rychlost,
místo a čas zastavek, vzdálenost od předchozího vozidla atd. Me-
tro má provozní rychlost 35 km/h a maximální 80 km/h, kola mají
speciální pneumatiky.
8. Obnova kabelové tramvaje.
Populární kabelová dráha v San Francisku, která slouží nejen ja-
ko prostředek MHD, ale zejména jako turistická atrakce, je po
dvou letech rekonstrukce opět v provozu. Na jaře začala jezdit
jedna linka, od léta se jezdí na třech tratích se 44 vozy.
9. Nejdelší tramvajová linka.
Toto označení si zaslouží nepochybně trať na belgickém pobřeží
Severního moře Knokke-Ostende-De Panne o délce 67 km. Tato trať
s metrovým rozchodem byla v posledních letech modernizována po-
dle parametrů tramvajové rychlodráhy. Od roku 1983 byla na ni na-
sazena šestiosá vozidla pro rychlost 70 km/h.