

Informace TRAMVAJKLUBU
 sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 2.dubna 1985 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška Ing.L.Vykoupila "Lodní doprava v Brně".

Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 9.4.1985 v 17.30 hod. v prostorách TM Brno.
2. Na dubnové schůzi se bude vybírat od přihlášených účastníků zájezdu do sev.Čech záloha 100,- Kčs.
3. Pro neplacení členských příspěvků a naprostý nezájem o činnost sekce se ruší členství těchto členů: V.Dulka, M.Marák a M.Záhorský.
4. Žádáme členy, kteří vlastní fotografie, pohlednice nebo diapozitivy s brněnskými autobusy, aby je zapůjčili pro program květnové schůze "55 let autobusové dopravy v Brně". Fotografie, pohlednice i diapozitivy by měly být označeny /podepsány/, aby nedošlo k záměně majitelů. Informace o možnosti zapůjčení materiálů podejte sekci /kol.J.Šlesingerovi ml./ nejpozději do dubnové schůze.
5. Novinky MHD v Brně.
 Výluka a odklon linek při rekonstrukci v Žabovřeskách se uskutečnily ve dnech 8.-11.3.1985.
 Od 11.3.1985 jsou pro rekonstrukci na ul.Merhautově vedeny linky 5,17 a 21 přes Gottwaldovu, linka 7 jezdí v trase Řečkovice-Nové Sady, linky 8 a 9 jsou zrušeny. Náhradou za ně jezdí vložené linky ze Zvoňarčky do Židenic, Obrán a Lesné.
 Autobusy do Líšně a Lesné jezdí ul.Francouzskou /z Líšně zpět Bratislavskou/. Od 18.3.1985 jezdí linky 66, 68 a 71 ul.Chorázovou a Sady Osvobození /neobsluhují zastávku Janáčkovo divadlo/.
6. Metro v SSSR.
 Před 50 lety začalo jezdit metro v Moskvě. V letošním jubilejním roce bude v SSSR vybudováno 47 km nových linek. Kromě nových 4 tras v Moskvě se prodlouží podzemní síť v Leningradu, Tbilisi, Baku a Jerevanu. Metra se letos dočkají v Gorkém a Novosibirsku. V plném proudu je výstavba v Dněpropetrovsku, Kujbyševě a Sverdlovsku a připravuje se v Alma-Atě, Rostově na Donu, Čeljabinsku a Omsku.
7. Tramvají mezi světadíly.
 Cestu tramvají z Evropy do Asie a zpět podnikají denně desetitisíce pracujících uralského města Magnitogorsk, kteří pracují v průmyslových závodech na levém břehu a bydlí na pravém břehu řeky Ural, která odděluje oba kontinenty. Tramvaje se v tomto městě objevily již před půlstoletím a dnes jejich linky dosahují délky 170 kilometrů.
8. Trolejbusy v SSSR.
 Dnes jezdí trolejbusy již ve 120 městech SSSR a počítá se s jejich využitím v dalších. V Moskvě zajišťují 20% veškeré dopravy na linkách o délce téměř 2000 km. Zvláště je trolejbusová doprava rozšířena vzhledem ke své ekologické výhodnosti v rekreačních oblastech. Zde trolejbusy zabezpečují i meziměstskou dopravu, jako např. na nejdelsí lince Jalta - Simferopol.