

Informace TRAMVAJKLUBU
sekcce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 7.května 1985 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška "55 let autobusové dopravy v Brně", kterou připravil Jiří Šlesinger ml.

Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 14.5.1985 v 17.30 hod. v prostorách TM Brno.
2. Doplnky adresáře.
 Noví členové:
 125 Beyer René, Prostějovská 1, 627 00 Brno-Slatina
 126 Zeman Aleš, Letovická 10, 621 00 Brno-Řečkovice
 127 Medek Petr, Zápotockého 2, 630 00 Brno-Bohunice
3. Dne 19.5.1985 bude uspořádána při příležitosti zkušební jízdy končíční jízda pro držitele řidičského oprávnění na dvounápravové tramvaje. Sraz v 9.00 v Líšni, pracovní oděv nutný.
4. U příležitosti třicetiletého trvání provozu tramvají typu T v Ostravě se uskuteční dne 19.5.1985 projížďka spřaženou soupravou 2xT I po ostravské tramvajové síti. Sraz nájemců je v uvedený den v 9.00 ve vozovně Poruba.
5. Novinky MHD v Brně.
 Pro výkopové práce na křižovce Sady Osvození-tř-Ríjnové revoluce byla zřízena s 18.3.1985 dána do provozu odklonová třetí etapa na manipulační trolejbusové trati pro směr z města do vozovny v úseku tř.Ríjnové revoluce-Lidická.
 Dnem 1.4.1985 byla v rámci výluky Merhautovy zřízena náhradní autobusová linka s trasou Hl.nádraží /5.nást./ - Česká - Dětská nemocnice /provoz jen v prac.dny od 7 do 14 hod./.
 Od počátku dubna se instalují na tramvajích nové zadní tabule s linkovým číslem /modré s bílými čísly/ - zatím na vozech K2.
 Při další výluce v Žabovřeskách /pro rekonstrukci na Socherově/ ve dnech 16.-29.4.1985 jsou vedeny opět linky 3 a 10 odklonovými trasami a linky 14 a 20 jsou ukončeny v Táboře.
 Po pětidenní výluce /11.-15.4.1985/ byla 16.5.1985 dána do provozu nová smyčka Stará osada, na které nyní končí všechny linky, protože pro výstavbu městského okruhu byla zrušena doprava v úseku Svateplukova-smyčka Židenice /včetně spojky do Obřan/.
6. Metro v Bukurešti.
 V roce 1979 byla dokončena první trasa v délce 26 km ve směru východ-západ. Letos bude její výstavba dokončena spojením s hlavními nádražím. Ve výstavbě je druhá trasa sever-jih v délce 19 km. V příštím roce má být otevřena její jižní část a tím dosáhne délka sítě 36,5 km a počet cestujících má stoupnout až na půl milionu denně. Obě trasy se budou protínat v centru na Náměstí sjednocení.
7. Rychlodráha jménem Metram.
 Metram je název nové elektrické rychlodráhy, která byla uvedena do provozu ve Volgogradu jako první v SSSR. Je vedena částečně v podzemí, tunely však nejsou hluboké. Místo vagonů železničního typu jsou používány tramvajové vozy, napájené z vrchního vedení. Na povrchových úsecích se nekřížuje s dráhou žádných jiných dopravních prostředků. Metram zkrátí dobu jízdy z centra do okrajových čtvrtí až o třetinu.