

Informace TRAMVAJKLUBU
sekcce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výber TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 4. června 1985 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška "110 let od ukončení první konky v Brně", kterou připravil Ing. J. Štursa.

Výber sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 11.6.1985 v 17.30 hod. v prostorách TM Brno.
2. Novinky MHD v Brně.
Dnem 27.5.1985 bude prodloužena autobusová linka 75 z Obřan na Starou osadu /Kepčnickovu/ a bude na ni zaveden celotýdenní provoz.
Od téhož dne bude zastaven provoz linky 68.
Dnem 1.6.1985 bude zahájen provoz na rekreační lince 103 Bystře, 200 - Oboza /celotýdenní provoz/.
Od 3.6.1985 bude pro rekonstrukci ulice Kim Ir Senevy asi na 4 měsíce zastaven provoz na trolejbusové lince 134.
Od 3.6.1985 bude pro rekonstrukci kolejového svrčku na tř. Obránců míru omezen provoz na trolejbusových linkách 137 a 138 - v době od 8 do 14 hodin budou ukončeny na Mendlově náměstí.
3. Novinky MHD v ČSSR.
Getwaldov: Od 2.6.1985 má být zahájen provoz na nové trolejbusové trase do Bartošovy čtvrti. Bude sem prodloužena linka č. 2 z Otrošovic přes Padělky.
Praha: Po několika týdnech zkušebního provozu má od 15.6.1985 začít jezdit s cestujícími lanovka na Petřín.
Ještě před zahájením provozu na trase I.B mají být v metru zavedeny jízdenky. Označovací strojky však nebudou stejné jako v povrchové dopravě - budou použity elektronické tiskací strojky, které na jízdence vyznačí potřebné údaje.
4. Nové trolejbusové převozy v ČSSR.
Definitivně bylo rozhodnuto o výstavbě trolejbusové trati z Českých Budčovic do Temelína /sídle nové jaderné elektrárny/ včetně vybudování nové sítě v tomto krajském městě. Výstavba má začít v příštím roce a trať do Temelína má být hotova do r. 1989.
V roce 1986 se má také začít výstavba trolejbusové sítě v Banské Bystrici. Z šesti severomoravských měst, s nimiž se počítá pro zavedení trolejbusové dopravy, se má začít již v 8. PNP výstavba v Havířově - v 1. etapě v rozsahu 5 linek v délce 29,5 km ve městě, v dalších etapách s propojením do Orlové i Ostrovy.
5. Konec provozu starých vozů.
V Ostravě se připravuje další etapa rekonstrukce kyjevické trati, která by asi znamenala definitivní ukončení provozu dvouosých vozů. Byly již provedeny úspěšné zkušební s upravenými vozy T 2, které by asi jezdily spřažené zády k sobě z Poruby do Krásného Pole.
6. Neobvyklý provoz ČSAD.
Lanová dráha Krásná - Klet patří spolu s lodní dopravou na Orlické a Lipenské přehradě ke zvláštnostem českobudějovického podniku ČSAD. Stovka sedaček přepraví po dráze 1860 metrů dlouhé za hodinu až 220 cestujících o 385 metrů výše přímo pod vrchol Kleti. Za 24 let /provoz byl zahájen v r. 1961/ ji použilo přes dva milióny cestujících.