

Informace TRAMVAJKLUBU
sektce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 2.července 1985 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů "Slavnostní jízdy parních vlaků v síti ČSD v roce 1984", které připravil K.Klepárník.

Výbor sekce

1. Další schůzky dokumentační skupiny se konají v úterý 9.7. a 13.8.1985 v 17,30 hod. v prostorách TM Brno.
2. Novinky MHD v Brně.
Dne 28.6.1985 bude zahájen provoz na prodlouženém úseku trolejbusové linky 140 v Bystroci na konec ulice Černého.
Od 10.7.1985 mají být trolejbusové i autobusové linky vedené po Olomoucké přeloženy v úseku Tržní-Slámska /směr z města/ na novou komunikaci podél žel.trati. Místo zastávky Olomoucká bude zřízena zastávka na nové komunikaci poblíž ul.Tržní. **USKUTEČNĚNO 15.8.**
Od 29.6.1985 bude opět zahájen provoz na rekreačních autobusových linkách 101 a 102 do Líšně-Gottwaldova údolí.
Pro rekonstrukci svršku na Gottwaldově tř. je vedena autobusová linka 80 ve směru z Bohunic odklonem přes Životského a Šámalovu. Byla zahájena pokládka druhého páru kolejí před hlavním nádražím. S dokončením celé akce se počítá k 1.9.1985.
3. Novinky MHD v ČSSR.
Gottwaldov: Opravujeme zprávu z minulých Informací: Provoz nové trolejbusové trasy byl zahájen 3.6.1985 novou linkou č. Bartoňova čtvrť - Malenovice.
Praha: Provoz lanovky na Petřín byl zahájen 15.6.1985.
4. Metro v Budapešti.
Začátkem příštího roku vyjede na svou první zkušební jízdu prototyp nového vlaku metra, který chystají v závodě Ganz-Mávag. Souprava o šesti vozech bude mít kapacitu 1100 cestujících, její předností by měla být malá spotřeba elektrické energie.
5. Muzeum lokomotiv.
Malé muzeum lze každoročně v letních měsících navštívit v železniční stanici v Kořenově v Jizerských horách. Přímo na kolejích naší jediné normálně rozchodné ozubené dráhy je k vidění několik ekvostů ze začátku století. Je mezi nimi i parní lokomotiva 404, 003 se čtyřmi osobními koly pro Abtovu ozubnici. Lokomotiva sídlila v roce 1965 jako exponát Národního technického muzea.
6. První a poslední.
Londýnské metro je nejen nejstarší na světě, ale bylo i posledním metrem, v jehož vlacích bylo dovoleno kouřit, což vytvářelo ve vozzech mnohdy zcela nedýchateľné ovzduší. Zákaz kouření byl vydán před rokem - v červenci 1984. Předtím již byly vlaky rozdčleny na vozy nekuřácké a kuřácké, o které byl stále menší zájem. Dosud je kouření dovoleno v patrových autobusech, a to v zadní části horního patra.
7. Víte, že....
.... před 85 lety byl zahájen provoz elektrické dráhy v Brně? Dne 21.6.1900 vyjely poprvé elektrické tramvaje na elektrizovaných tratích dosavadní parní tramvaje v trasách Pisárky - Královo Pole a Ugartova /Václavská/ - Ústřední hřbitov.

Výbor sekce přeje všem členům a spolupracovníkům příjemné prožití dovolené.