

## Informace TRAMVAJKLUBU

sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 3. září 1985 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška "80 let dráhy Brno - Líšeň", kterou připravil PhDr. F. Novák.

Výbor sekce.

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 10.9.-85 v 17,30 hod. v prostorách TMB.
2. Doplnky adresáře.  
Změna adresy: 48 Martin Harák, Lužická 3, 120 00 Praha 2
3. Brigády v Líšni pokračují - dokončuje se renovace bratislavského vleč. vozu 101. Uskutečnila se zkušební jízda trolejbusu T II č.248 na trase Slatina - Klapanice.
4. V Křížové chodbě Staré radnice se koná výstava Vývoj města Brna na pohlednicích. Je otevřena v prac. dny od 10 do 18 hod., v sobotu od 10 do 14 hod. / do 30. září 1985/  
Vyšlo drobné doplněné vydání publikace Seznam ulic města Brna.
5. Novinky MHD v Brně.  
Od 20. do 30.7.1985 byla při výluce tř.Obránců míru zrušena linka č.16 a linka č. 4 jezdila v trase Komárov - Česká - Stará Osada.  
Od 1.8.1985 je pro uzávěrku Šamalovy vedena linka 56 ul. Bubeníčkovou.  
15.8.1985 byl zahájen provoz na přeložené komunikaci: Tržní-Klíčova - pro autobusy v obou směrech, pro trolejbusy jen ve směru z města.  
Od 19.8.1985 jsou pro uzávěrku Poděbradova /odstraňování mostu žel. vlečky / vedeny autobusy 42, 59, 70 a 77 v úseku Kojmírovo nám.-Pionýrská po ul. Falackého a Dimitrovově.  
31.8.1985 bude obnovena trolejbusová smyčka před Grandhotelem. Konečná zastávka autobusu zůstává na tř. 1. máje.  
Dnem 1.9.1985 bude otevřen podchod před hl. nádražím včetně tramvajových nástupišť a zastávek. **USKUTEČNĚNO 30.8.**  
V červenci byly dodány nové autobusy Ikarus s klas. převodovkou ev. č. 2059 - 2065 a Karosa B 731 ev.č. 7099 - 7136.  
Od 1.9.1985 budou autobusy Ikarus nasazeny na linku 76. Vypravování linek 46 a 61 převezmou garáže Slatina.
6. Novinky MHD v ČSSR.  
Prešov: 1.8.1985 byl zahájen provoz na nové trolejbusové trase do : Sídliště III okružní linkou č. 6 Solivar-Slov.rep.rád - Bajkalská - Červ. armády - Sídliště III - Solivar.
7. Historická tramvaj pro turisty.  
pro účely okružních jízd cest. kanceláře Čedok byla rekonstruována v Košicích tramvaj 4031, dovezená pro tento účel z Prahy /původně posunovací vůz ÚD Hostivař/, která byla upravena na pojízdnou kavárnu. Byla přečíslována na č.103 a ostalé modro - žlutý nátěr /včetně modrého pantografu/, interiér byl vybaven příčnými sedadly se stolky a na zadní plošině vařičem na propan-butan, chladničkou a pultem na úpravu jídel. V případě většího zájmu bude obdobně upraven další vůz ev.č. 4030, který byl již také dovezen do Košic.
8. Výstavní vláček.  
Ve dnech 2.8. - 8.9.-85 bude v areálu výstaviště v Nitře jezdit na 800 m dlouhé trati/úzkorozch./ motorová lokomotiva s několika vagóny.
9. Do sbírek podnik. muzea v Praze přibyla posunovací lokomotiva ř.4072 z Rustonky, tramvaj T 3 a vůz č. 297 / dvoustovák/.