

Informace TRAMVAJKLUBu
sekcce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 1.října 1985 v 17 hodin v přednáškovém sále TMH. Na programu bude mj. přednáška "Miniaturní a zářavní železnice mezi dvěma válkami", kterou připravil Dr.J.Joachymstál.

Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 8.10.1985 v 17.30 hod. v prostorách TM Brno.
2. Doplnky adresáře.
Nový člen:
128 Kaprál Filip, tř.Obránců míru 19, 602 00 Brno
Změna adresy:
Pavlík Antonín, Pejkovičova 3, 821 08 Bratislava
3. Ve dnech 5. a 6.října se uskuteční v DP města Ostravy Den otevřených dveří.
4. Dne 12.října 1985 se koná v Ostravě seminář k 60.výročí zahájení provozu na trati Svínov - Kyjovice-Budišovice a k příležitosti ukončení provozu dvounápravových vozů na této trati. Sraz účastníků v 10:00 v ÚD Martinov.
5. Novinky MHD v Brně.
Dnem 1.9.1985 byla přeložena konečná zastávka linky 83 na třídu 1.máje.
Od 2.9.1985 byl obnoven provoz na trolejbusové lince 134, na lince 142 byl zaveden celodenní provoz v prac.dny.
Od téhož dne jsou na linku 14 nasazovány kromě vozů K 2 i soupravy 2xf.
Dnem 3.9.1985 byl obnoven provoz v herní části Sadů Osvobození a vráceny sem trasy autobusových linek. Linka 46 A je v denním provozu nadále vedena po Rooseveltově ul.
Po skončení uzávěrky ul.Poděbradovy byla od 30.8.1985 ukončena objížďka autobusů po ul.Palackého a Dimitrovově.
6. Novinky MHD v ČSSR.
Praha: Od 29.9.1985 se zavádí používání jízdenek v metru. Místo turniketů budou umístěny označovače, ve kterých se na jízdence vyznačí čas nástupu. Jízdenka bude platit 90 minut, zůstává zachována možnost přestupu mezi jednotlivými trasami metra.
7. Tramvaj do Líšně.
Úspěšně pokračuje výstavba tramvajové trati do sídliště Líšeň. V současné době se na kolejově dokončeném úseku /po novou bránu Zetoru/ začaly instalovat sloupy a výložníky, resp.převěsy, místy i trolej.
8. Čs.trolejbusy v Jugoslávii.
V Sarajevu byly uvedeny do provozu tři nové trolejbusové linky, na kterých budou zajišťovat přepravu čs.trolejbusy - 70 vozů typu 14 Tr a 20 kloubových Škoda-Sanos. Zájem o naše trolejbusy projevil i jugoslávská města Rijeka a Priština.
9. Technická parita.
Pozemní lanovka Obstfelderschmiede-Lichtenhein v Duryňském lese v NDR, postavená v r.1922, je považována za nejstrměji stoupající kolejovou dráhu se standardním rozchodem na světě. Vůz lanovky překoná průměrně za 1,8 min. převýšení 325 metrů.