

Informace TRAMVAJKLUBU
sektce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 5. listopadu 1985 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu budou mj. dvě pásma diapozitivů "Zájezdy sekce" a "Krásy Řecka", která připravili J. Němec a Zd. Bystřický.

Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 12.11.1985 v 17.30 hod. v prostorách TM Brno.
2. Doplnky adresáře.
Nový člen:
129 Butschek Alan, Kárníkova 8, 621 00 Brno
3. Novinky MHD v Brně.
Dnem 13.10.1985 byla převedena trať ED u ústředního hřbitova na nový podchod.
Od 16.10.1985 byly převedeny linky 64 a 75 na novou trasu po ul. Svatoplukově /zrušena objížďka ul. Koperníkovou/.
Dnem 18.10.1985 jezdí linka 56 opět původní trasou ul. Šámalovu.
Ve dnech 16.-25.10.1985 byla zcela vyloučena tramvajová doprava na Gottwaldově tř. Linky ED byly odkloněny na tř. Říjnové revoluce, linka č.7 zkrácena na Zvonárku a linka č.8 na Malinovského nám.
4. Novinky MHD v ČSSR.
Praha: Dne 2.11.1985 se zahajuje provoz na trase I B metra ze Smíchova na Sokolovskou. V souvislosti s tím dochází ke změnám ve vedení tramvajových linek, které budou přečíslovány souvislou číselnou řadou 1-26, noční linky budou mít čísla 51-58. U stanice Sokolovská byla vybudována tramvajová smyčka, na níž bude končit linka č.19 z N.Hloubětína.
5. Milión na lanovce.
Na lanové dráze na Petříně byl již přepraven milióntý cestující. Byl jím vedoucí technické údržby Hvězdárny Petřín V.Babič, který lanovku používá denně k cestě do zaměstnání.
6. Nová tramvajová trasa.
V západní Evropě je výjimečnou událostí vybudování nové tramvajové trasy vzhledem ke zrušení mnoha provozů v posledních desetiletích. Letos v létě /24.6.1985/ byl slavnostně zahájen provoz na novém 1,5 km dlouhém úseku v Linci na rozchodu 900 mm. Jde o prodloužení z dosavadní konečné linky č.1 Kleinmünchen do čtvrtě Auwiesen, kde bude po dokončení nové výstavby bydlet 20 tisíc obyvatel.
7. Metro a bezpečnost.
Zatímco v metru v SSSR a v Japonsku se zločiny prakticky vůbec nevyskytují, největší zločinnost je na podzemní dráze v New Yorku - to je závěr studie americké tiskové agentury AP. Ke značnému nárůstu zločinnosti došlo v posledních letech v Paříži, přesto je však zde stále mnohem menší než v newyorském metru, kde připadá jeden útok na 71.000 cestujících, kdežto v Paříži na 575 tisíc cestujících!
8. Vyzýváme opětovně členy, aby zasílali informace o novinkách z oblasti MHD z ČSSR i ze zahraničí, zvláště pokud jde o výstavbu nových tras elektrické trakce. V současné době se dokončuje stavba nové tramvajové trasy v Plzni do Severního města a trolejbusové trasy v Opavě do Kylešovic. Uvítáme vaše zprávy o zjištění termínu zahájení provozu, případně změnách ve vedení linek.